



ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:	ROZBUDOWA UL. POCZTOWEJ W PŁOCKU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. HARCERSKĄ I ULICĄ KORCZAKA DO GRANICY MIASTA WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	Płock; ul. Pocztowa nr ewid. dz.: 2459/1; 2436; 2407; 2457; 2370/1; 2408; 2406/21; 1783; 1768/2; 2406/12; 2405/1; 2405/3; 1809/8; 2462; 1709; 1710; 1799; 1800; 1801; 1808; 2372/2; 2406/8; 2458; 1807; 1708/4; 1708/6; 2002.
Inwestor:	GMINA PŁOCK
Adres Inwestora:	09-400 Płock; ul. Stary Rynek 1

ZESPÓŁ AUTORSKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. T. Holc	LOD/0700/PWOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	

Projekt zawiera 34 ponumerowane strony

KUTNO, LISTOPAD 2014

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	4-14
ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	15
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	16-17
IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	18-19
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	20-23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	RYS. 1,2 str. 25-26
PROFIL PODŁUŻNY.....	RYS. 3,4 str. 27-28
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. 5 str. 29
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. 6 str. 30
PRZEKROJE NORMALNE.....	RYS. 7 str. 31
SZCZEGÓŁ ZJAZDU	RYS. 8 str. 32
PRZEKROJE POPRZECZNE I BILANS MAS ZIEMNYCH	RYS. 9,10 str. 33-34

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą Korczaka do granicy miasta wraz z brakującą infrastrukturą techniczną".

Zakres projektu wykonawczego obejmuje budowę następujących elementów:

- nową nawierzchnię ulic wraz z podbudową
- zjazdów do przylegających posesji
- chodników
- ścieżki rowerowej
- odwodnienie ulicy – lokalizacja wpustów

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Płocka
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Decyzja Środowiskowa
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Płocka
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę „Geotechnika” ul. Wojska Polskiego 55/61 w Łodzi.
- Warunki i uzgodnienia gestorów sieci
- Specyfikacje techniczne
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Płocku na osiedlu Borowiczki obręb 1 – Podolszyce – Borowiczki na działkach o nr ew.:

2459/1; 2436; 2407; 2457; 2370/1; 2408; 2406/21; 1783; 1768/2; 2406/12; 2405/1; 2405/3; 1809/8; 2462; 1709; 1710; 1799; 1800; 1801; 1808; 2372/2; 2406/8; 2458,1807; 1708/4; 1708/6; 2002.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Pocztowa położona jest w południowo – wschodniej części miasta na osiedlu Borowiczki. Przebiega od skrzyżowania z ul. Harcerską do granicy miasta w kierunku południowym. Za istniejącym mostem od strony wschodniej do ulicy Pocztowej dochodzi sięgacz bez wylotu objęty opracowaniem projektowym.

Ulica Pocztowa oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania symbolem KL1/2 jako droga Lokalna.

Ulica połączona jest z układem komunikacyjnym miasta poprzez skrzyżowanie z ulicą Harcerską / Korczaka które stanowią ciągi dróg gminnych oznaczonych w miejscowym planie KL1/2 jako drogi lokalne. W ciągu ulicy Pocztowej zlokalizowany jest obiekt mostowy nad rzeką Słupianką. Most został przebudowany w związku z wcześniejszą inwestycją i jest w dobrym stanie technicznym (wyłączony z obecnego opracowania).

Na ulicy odbywa się ruch pojazdów związany z występującą zabudową jednorodzinną (dojazd do posesji) oraz ruch pojazdów komunalnych (wywóz śmieci) i komunikacji miejskiej (autobusy).

Inwestycja ma na celu polepszenie dostępności komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców przyległych posesji.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu: wodociąg, kanalizacja sanitarna, napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem ulicy, kable energetyczne doziemne, kable telefoniczne doziemne (kanalizacja telefoniczna), napowietrzna linia telefoniczna, gazociąg.

5. Opinia geotechniczna

Nawierzchnię drogi obecnie stanowią dwie warstwy asfaltu o łącznej grubości 10 – 12cm. Podbudową asfaltu najczęściej jest warstwa tłucznia lub beton, żużel czy kamienie. Pod podbudową na ogół występuje nasyp budowlany – podsypka piaszczysta w stanie średniozagęszczonym o grubości od 0,1m do 1,0m. Podłoże z gruntów rodzimych na całym badanym odcinku ulicy stanowią piaski wodnolodowcowe. Ich strop nawiercono na głębokości 0,2 – 0,7m, a tylko w otworze G3 na 1,4m. Grunty rodzime wykształcone są jako piasek średni i piasek drobny, w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID=0.60$. Jedynie w otworze G1, pod piaskami, na głębokości 1,8m nawiercono ił pylasty w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $IL=0.10$.

Wodę gruntową stwierdzono tylko w dwóch otworach. Jest to woda o swobodnym zwierciadle nawiercona na głębokości 2,8m (otwór G2) i na 3,0m (otwór G7). Woda związana jest z warstwą rodzimych piasków.

Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej.

Na podstawie powyższych danych przyjęto:

- kategoria geotechniczna – **I (roboty drogowe)**
- warunki gruntowo – wodne - **proste**
- nośność podłoża - **G2**

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Zestawienie podstawowych danych i powierzchni drogowych.

- Długości projektowanej ulicy – 0+899,0km
- Długość projektowanego ciągu pieszo – jezdni – 0+201,80km
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego ~ 5447m²
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej ~ 1301m²
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 286m²
- Nawierzchnia chodników i opaski ~ 1910m²
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej ~ 1535m²

6.2. Dane ogólne

ul. Pocztowa – ciąg główny

kategoria ruchu – KR4

klasa drogi –L (lokalna)

prędkość projektowa – 30km/h

ul. Pocztowa – ciąg pieszo - jezdni

kategoria ruchu – KR2

klasa drogi –D (dojazdowa)

prędkość projektowa – 30km/h

6.3. Projektowane elementy drogowe.

- ulica o jezdni dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 6,0
- ciąg pieszo - jezdni szer. 5,0m zakończony placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m o nawierzchni z kostki betonowej
- chodniki z kostki betonowej o szer. 2,0m – 1,5m
- ścieżka rowerowa o szer. 2,0m
- opaska chodnikowa przy krawężniku jezdni o szer. od 0,5 do 1,0m
- zjazdy indywidualne szerokości wg. bram istniejących

6.4. Geometria pozioma

Geometria zaprojektowana została w oparciu o przebieg istniejącej ulicy i pasa drogowego, występującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w pasie działek drogowych oraz ulic dobiegających. Z uwagi na projektowane zagospodarowanie została pozyskana część gruntu działek prywatnych.

Profil ulicy Pocztovej rozpoczyna się od granicy gminy Płock. W miejscu tym należy połączyć ulicę projektowaną o szer. 6,0m z istniejącą szer. ~4,0m przez ułożenie na skosach krawężników zatopionych oraz uzupełnienie podbudowy. Wzdłuż osi ulicy Pocztovej zaprojektowano trzy łuki poziome o promieniach 150, 350, 400m. Na łuku o promieniu $R=150m$ (od pik. 0+276,0 do pik. 0+349,0) wykonano poszerzenie do 6,5m (od pik. 0+296,0 do pik. 0+331,5) oraz rampę zmieniającą spadek daszkowy 2% na jednostronny 2%. Ulica Pocztowa przebiega częściowo w nasypie w rejonie mostu na rzece Słupiance. Od pik. 0+550 na dł. 33m z uwagi na pochylenie skarpy 1:1.3 należy umocnić ją płytami ażurowymi o wym. 40x60cm gr. 8cm otwory zasypać ziemią i obsadzić trawą. Z uwagi na wypłaszczeni spadku skarpy i jej wzmocnienie u podstawy wykonać należy murek oporowy w formie palisady betonowej o wym. 18x18x100cm która wystawać będzie ponad teren od strony granicy pasa drogowego ~50cm. Pozostałe skarpy należy wyprofilować z pochyleniem 1:1.5. Ulica Pocztowa połączona jest z ulicami dobiegającymi łukami o promieniach $R=6,0m$. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodniki jako samodzielne ciągi piesze szer. 2,0m oraz chodniki szer. 1,5m wraz ze ścieżką rowerową szer. 2,0m i samą ścieżkę rowerową o szer. 2,0m. W miejscu gdzie brak możliwości zlokalizowania normatywnego chodnika zaprojektowano opaski szer. od 0,5 do 1,0m. Rejon mostu częściowo został wyłączony z opracowania z uwagi na niedawny jego remont i dobry stan techniczny. Projektowany odcinek ulicy Pocztovej kończy się w rejonie skrzyżowania ulic Harcerskiej i Korczaka. W ramach koordynacji projekt ulicy Harcerskiej zostanie dowiązany do projektu ulicy Pocztovej. W miejscach istniejących schodów terenowych należy wykonać nowe zgodnie z założeniami zawartymi na rys. 6 szczegóły konstrukcyjne. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% za wyjątkiem rampy (od pik. 0+276,0 do pik. 0+349,0) gdzie spadek daszkowy przechodzi w jednostronny 2%. Spadki chodników, opasek i ścieżki rowerowe zaprojektowano 2% w kierunku jezdni.

Ciąg pieszo - jezdni przebiega od skrzyżowania z ul. Pocztową pik. 0+000,0 do pik. 0+201,80. Połączony jest z ul. Pocztową łukami o promieniu $R=6,0m$. Zakończony jest placem do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5m. Szerokość ciągu wynosi 5,0m. Do działki nr 2406 oraz 2406/5 należy wykonać nowe schody terenowe w celu zniwelowania różnicy wysokości istniejącego terenu. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2%.

6.5. Profil podłużny

Profile podłużne zaprojektowane zostały z uwzględnieniem istniejącego terenu posadowienia istniejących budynków i zjazdów zlokalizowanych w granicy pasa drogowego. Wyjątek stanowi odcinek ul. Pocztowej od pik. od 0+642,5 do pik. 0+770,0 gdzie zgodnie z warunkami RZGW do rzędnej min. 62,60 oraz rejon skrzyżowania ciągu pieszo - jezdni z ul. Pocztową gdzie wyniesiono profil w celu jego wyłączenia oraz nadania jednostajnego spadku. Spadki podłużne niwelety ul. Pocztowej wynoszą od 0,36% do 4,89% ciągu pieszo - jezdni od 0,39% do 4,31%. Różnice spadków przekraczające 1% należy wyokrąglić łukami pionowymi o promieniach od 500 do 1500m.

7. Projektowane konstrukcje

Konstrukcja i nawierzchnia - KR4 ul. Pocztowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 9cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia – KR2 ciąg pieszo jezdni ulicy Pocztowej wraz z ulicami dobiegającymi:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3-5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3-5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm

Konstrukcja i nawierzchnia chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3-5cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

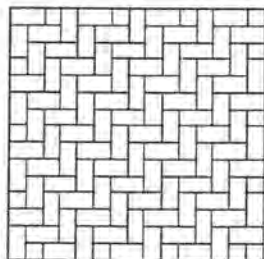
Konstrukcja i nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- Kruszywo naturalne stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

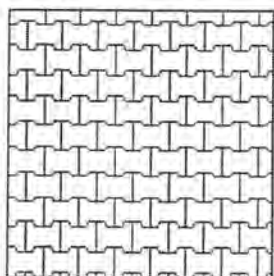
Warunek mrozoodporności dla powyższych konstrukcji jest spełniony.

7.1 Rodzaje nawierzchni

Nawierzchnię na chodnikach, zjazdach indywidualnych należy ułożyć z kostki betonowej typ cegła kolor szary (zjazdy), kolor czerwony (chodniki) według poniższego wzoru:



Nawierzchnię jezdni ciągu pieszo – jezdni oraz ulic dobiegających należy ułożyć z kostki betonowej typ kość kolor szary według poniższego wzoru:



Przy przejściach dla pieszych powierzchnię wypukłą, tj. płyty betonowe, lub kostkę betonową z wypustkami, o szerokości 0,70m, w kolorze żółtym, należy zastosować na całej szerokości przejścia, bezpośrednio za krawężnikiem. Jeżeli część przejścia dla pieszych znajduje się na łuku drogi, powierzchnia wypukła, o długości minimum 0,8m, powinna być umieszczona tylko na prostym odcinku przejścia dla pieszych.

7.2 Konstrukcja krawężnika

Nawierzchnia jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym szarym o wymiarach w zależności od miejsca jego wbudowania:

- proste 15x30x100cm
- najazdowe 15x22x100cm
- skosowe 15x30/22x100cm
- łukowe o promieniu zgodnym z dokumentacją

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm z wyjątkiem:

- max. 2cm w miejscu krzyżowania się ciągów pieszych i ścieżki rowerowej z nawierzchnią ulicy - rejon skrzyżowań,
- 3cm na długości zjazdów.

Chodniki od strony terenów zielonych i ogrodzeń zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm. W przypadku gdy teren za chodnikiem wznosi się do góry lub ogrodzenie betonowe znajduje się znacznie ponad nawierzchnią chodnika istnieje możliwość wyniesienia obrzeży do 15cm ponad nawierzchnię chodnika po to aby zniwelować występującą różnicę wysokości.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony.

Zjazdy do posesji w przypadku braku na terenie działki nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) należy zamknąć obrzeżem betonowym.

Na styku nawierzchni z kostki betonowej a istniejącej nawierzchni asfaltowej należy ułożyć krawężnik zatopiony w celu rozdzielenia nawierzchni.

***Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać również w oparciu o plan sytuacyjny oraz dokumentację docelowej organizacji ruchu.**

8. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie). Oraz miejscowo na teren zielony (istniejący rów) w pik. 0+712,0 i pik. 0+772,5. Wylot do rowu oraz dno należy obudować płytami ażurowymi na długości po 2,5m od miejsca odejścia przykanalika. Otwory w płytach zasypać ziemią i obsadzić trawą.

9. Zieleń

Za linią chodnika (na odcinku do granicy pasa drogowego, ogrodzenia posesji) oraz na skarpach należy wykonać tereny zielone na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie następnie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm obsianie trawą zagrabienie oraz zawałowanie. Dodatkowe nasadzenia należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem.

10. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania.

11. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Przebudowa istniejącego uzbrojenia będącego w kolizji z projektowanymi elementami ulicy zawarta jest w odrębnych opracowaniach branżowych.

Na istniejącym uzbrojeniu takim jak:

- kable telekomunikacyjne
- kable elektroenergetyczne
- gazociągi (pod jezdnią)

w przypadku braku rur osłonowych miejsca kolizji pod projektowaną nawierzchnią jezdni i zjazdów bramowych należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi oraz zgłosić do odbioru odpowiedniemu zarządcy sieci.

W trakcie przebudowy ulicy należy wyregulować wysokościowo istniejące studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz zasuwę wodociągowe i hydranty podziemne.

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Zabezpieczenie istniejących gazociągów

W miejscach skrzyżowań z gazociągiem zachować odległość pionową min. – 1,0m – pod jezdnią; 0,3m – przy skrzyżowaniu z kan. deszcz. I wodociągiem; 0,4m – przy skrzyżowaniu z kan. sanitarną; 0,2m – z siecią energetyczną. Istniejące rury osłonowe przy przejściach przez jezdnie należy przedłużyć a w przypadku stwierdzenia ich braku należy je uzupełnić.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót winien powiadomić i zlecić nadzór MSC RDG Płock.

Powyższe prace należy wykonywać zgodnie z pismem z dnia 22.08.2014r. nr CRP-R230/727/2014.

Sieć telefoniczna TP S.A.

Prace prowadzić zgodnie z warunkami i uzgodnieniami zawartymi w projekcie budowlanym oraz projekcie branży telekomunikacyjnej.

Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej

Prace w rejonie kabli energetycznych prowadzić ręcznie. Istniejące kable pod nawierzchnią jezdni i zjazdów zabezpieczyć rurami osłonowymi HDPE4 Ø110mm. Prace prowadzić pod nadzorem gestora sieci i uprzednim zgłoszeniu rozpoczęcia robót zgodnie z projektem branży elektrycznej i projektem budowlanym wraz z zawartymi w nim warunkami i uzgodnieniami.

12. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.
 - Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu po przez zastosowanie oznakowania pionowego zgodnie z uzgodnionym projektem.
 - **Projekt został sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych z aktualizacją rzędnych wysokościowych.**
 - **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**
 - Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na wysokości zjazdów, połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.
- W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.
- Wykonawca podczas inwestycji drogowej zobowiązany jest do regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego i ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów kratki wjazdu studziennego oraz przedłożenia w dokumentacji

powykonawczej protokołów z przeglądu technicznego urządzeń przed wykonaniem inwestycji drogowej oraz protokołu odbioru urządzeń przez gestorów urządzeń po wykonanych pracach budowlanych. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywać należy z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń z użyciem wysokowytrzymałych zapraw lub dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji włązów,

- włązy, wpusty, skrzynki itp. muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 15N/mm² nie przystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej lub gruzu. Regulacje należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalne przystosowane do regulacji włązów, wpustów o wytrzymałości na ściskanie co najmniej 15N/mm² w czasie reakcji do 1 godziny i co najmniej 25N/mm² po 24 godzinach.

- w przypadku konieczności przeprowadzenia ponownej regulacji urządzenia uprzednio wyregulowanego w sposób niepoprawny, nie zezwala się na wycinanie w nawierzchni pola zbliżonego do kwadratu, należy wycinać asfalt po okręgu przy pomocy urządzenia do regulacji włązów lub inną metodą przystosowaną do cięcia po okręgu,

- z uwagi na miejscowe wyniesienie niwelety w stosunku do istniejącego terenu w regulacji należy uwzględnić również ewentualną wymianę trzpieni zasuw oraz wymianę lub dołożenie kręgów studni kanalizacyjnych.

Z uwagi na gęstość uzbrojenia istniejącego i projektowanego na mapie prace należy wykonywać na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z uzgodnieniami i warunkami zawartymi w projekcie budowlanym oraz z całym zakresem zadania w poszczególnych branżach. Prace na etapie wykonawstwa należy odpowiednio skoordynować i prowadzić w oparciu o przygotowany przez Wykonawcę harmonogram robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zapozna się z zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 581/11 oraz 688/11.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały

użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew.LOD/0700/PWOD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Kutno, dnia 28.11.2014 r.

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

ŁOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu wykonawczego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA UL. POCZTOWEJ W PŁOCKU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. HARCERSKĄ I ULICĄ KORCZAKA DO GRANICY MIASTA WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

zlokalizowanej w Płocku na osiedlu Borowiczki obręb 1 – Podolszyce – Borowiczki na działkach o nr ew.: 2459/1; 2436; 2407; 2457; 2370/1; 2408; 2406/21; 1783; 1768/2; 2406/12; 2405/1; 2405/3; 1809/8; 2462; 1709; 1710; 1799; 1800; 1801; 1808; 2372/2; 2406/8; 2458; 1807; 1708/4; 1708/6; 2002

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(podpis projektanta)

Kutno, dnia 28.11.2014 r.

(data)

Krzysztof Jaźwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

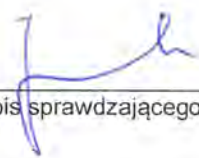
OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu wykonawczego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA UL. POCZTOWEJ W PŁOCKU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. HARCERSKĄ I ULICĄ KORCZAKA DO GRANICY MIASTA WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

zlokalizowanej w Płocku na osiedlu Borowiczki obręb 1 – Podolszyce – Borowiczki na działkach o nr ew.: 2459/1; 2436; 2407; 2457; 2370/1; 2408; 2406/21; 1783; 1768/2; 2406/12; 2405/1; 2405/3; 1809/8; 2462; 1709; 1710; 1799; 1800; 1801; 1808; 2372/2; 2406/8; 2458; 1807; 1708/4; 1708/6; 2002

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:


(podpis sprawdzającego)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-73T-D4M-YCC *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania Kutno ul. Dąbrowskiego 6 m. 25, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-21 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MA7-W4Y-VN1 *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania Żychlin os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-28 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

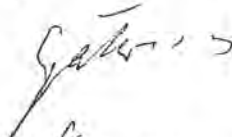
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ współrzędnych płaskich – 2000, Układ wysokościowy – Krasnodl 60

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwenturyzacji geodezyjnych lub nie zostały zgłoszone do inwenturyzacji przed zasypaniem

WYKONAWCA:

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Kingo Szczeponek

uprawnienia nr 17519

Planek dnia: 29.04.2014r.

Podpisana jest, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, których rezultatem jest opracowanie technicznych warunków do ewidencji materiałów budowlanych i infrastruktury inżynierskiej	URZĄD MIASTA PŁOCKA Wydział Geodezji Referat Geodezji i Inżynierii P.146201.1.2014.495
Ogółem przedstawił projektantowi zawód geodeta inżynier	29.04.2014
Wzrost i data urodzenia do ewidencji materiałów budowlanych	29.04.2014
Data urodzenia i podpis osoby reprezentującej organ	29.04.2014

Jednostka ewidencyjna: 146201.1 – M. Plock
Woj. mazowiecki
Teren: ul. Pocztowa
Czytelny: 1 – Podcałkowicie Baranowski
Działka nr: 2370/1
Nr zgłoszenia roboty WGD-I-RZ.6642.341.2014

Oznaczenie i informacja o służebnościach
gruntywnych mających wpływ na
zaspokojenie potrzeb inwestycyjnych
w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,
który nie jest uwzględniony w bazie danych
ewidencji gruntów i budynków:
Lec. igłowy

Niniejsza mapa na nośniku elektronicznym została
zarejestrowana w Urzędzie Miasta Płocka pod nr
P.146201.1.2014.495, dnia 29.04.2014 podpisano przez
Paninę Renatę Ludwikę inspektora w Wydziale
Geodezji

Łączenie arkuszy

1
2

LEGENDA:

- Linia pasa drogowego
- St. ogrodzenie do Bliźniaki
- Nawierzchnia ulicy Pocztowej (beton asfaltowy)
- Naw. ulic dobiegających klas "I" i ciągów pieszo – jezdnych (kostka betonowa)
- Nawierzchnia zatok autobusowych (kostka granitowa)
- Nawierzchnia ścieżek (kostka betonowa)
- Nawierzchnia chodników (kostka betonowa)
- Nawierzchnia chodników rowowej (beton asfaltowy)
- Nawierzchnia opasek chodnikowej (kostka betonowa)
- Drzewa i krzewy do uszycia
- Wypusty kanalizacji (deszczowej)
- Rura ochronna dwukrotna PP na gazociąg (średnica wg. roz. istniejących)
- Rura ochronna dwukrotna na kable energetyczne HDP44 Ø110mm
- Powierzchnia wysypisk – płyty betonowe z wysypiskami kolor żółty

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podczeczna 8a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

**Rozbudowa ul. Pocztowej w Plocku
na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą
Korczaką do granicy miasta
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną**

Adres obiektu:	m. Plock, ul. Pocztowa	Strona:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Plock	Skala:	1:500
Przebieg linii:	1	Długość:	11.2014
Projektant:	mgr inż. T. Holc	Wykonawca:	LOD/2252/POCD13
Inżynier nadzoru:	mgr inż. K. Jazwiński	Podpis:	

GEO – WEKTOR
Usługi Geodezyjne i Informatyczne
Kinga Szczeponek
09-402 Płock, ul. 1-go Maja 12/49
tel. 24/ 268-24-03; 601 067415
NIP: 774-136-94-52

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich – 2000, Układ wysokościowy – Krosztadt 60

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem

WYKONAWCA:

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Kinga Szczeponek
uprawnienia nr 17519

Płock dnia,29.04.2014r.....

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

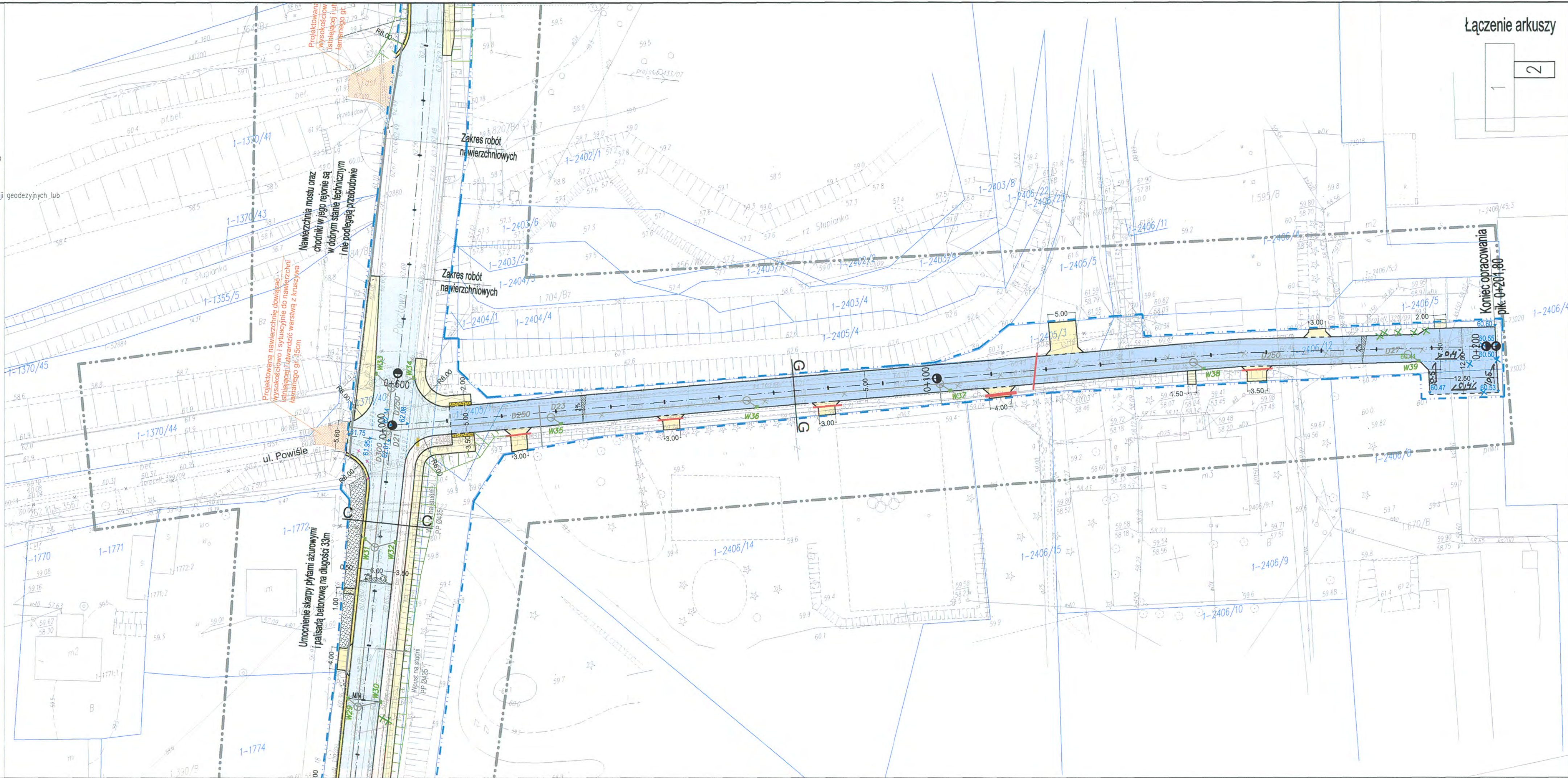
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	URZĄD MIASTA PŁOCKA Wydział Geodezji Referat Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego
Identyfikator ewidencji/tytułu materiału zasobu operatu technicznego	P.146201_12014.486
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	29.04.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Przewidywania Miasta Płocka Renata Ludwiczak Inżynier Wydział Geodezji

Jednostka ewidencyjna: 146201_1 – M. Płock
Woj. mazowieckie
Źródło: ul. Pocztowa
Część: 1 – Podolszyce-Borowiczki
Dzielnica nr: 2370/1
Nr zgłoszenia roboty WGD-I-RZ.6642.341.2014

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:
Łos igłosty

Niniejsza mapa na nośniku elektronicznym została zarejestrowana w Urzędzie Miasta Płocka pod nr P.146201_1.2014.486 dnia 29.04.2014 podpisano przez Panią Renatę Ludwiczak Inspektora w Wydziale Geodezji.



LEGENDA:

- Linia pasa drogowego
- Ist. ogrodzenia do likwidacji
- Nawierzchnia ulicy Pocztowej (beton asfaltowy)
- Naw. ulic dobiegających klasy "L" i ciągów pieszo - jezdnych (kostka betonowa)
- Nawierzchnia zatok autobusowych (kostka granitowa)
- Nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa)
- Nawierzchnia chodników (kostka betonowa)
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej (beton sfalowany)
- Nawierzchnia opaski chodnikowej (kostka betonowa)
- Proj. układ drogowy - krawężniki i obrzeża (wystające, obniżone)
- Drewna i krzewy do usunięcia
- Wpusty kanalizacji deszczowej
- Rura osłoniowa dwudzielna na gazociągu
- Rura osłoniowa dwudzielna na kablach energetycznych HDPE4 Ø110mm
- Powierzchnia wypukła - płyty betonowe z wypustkami kolor żółty



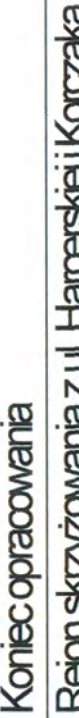
Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

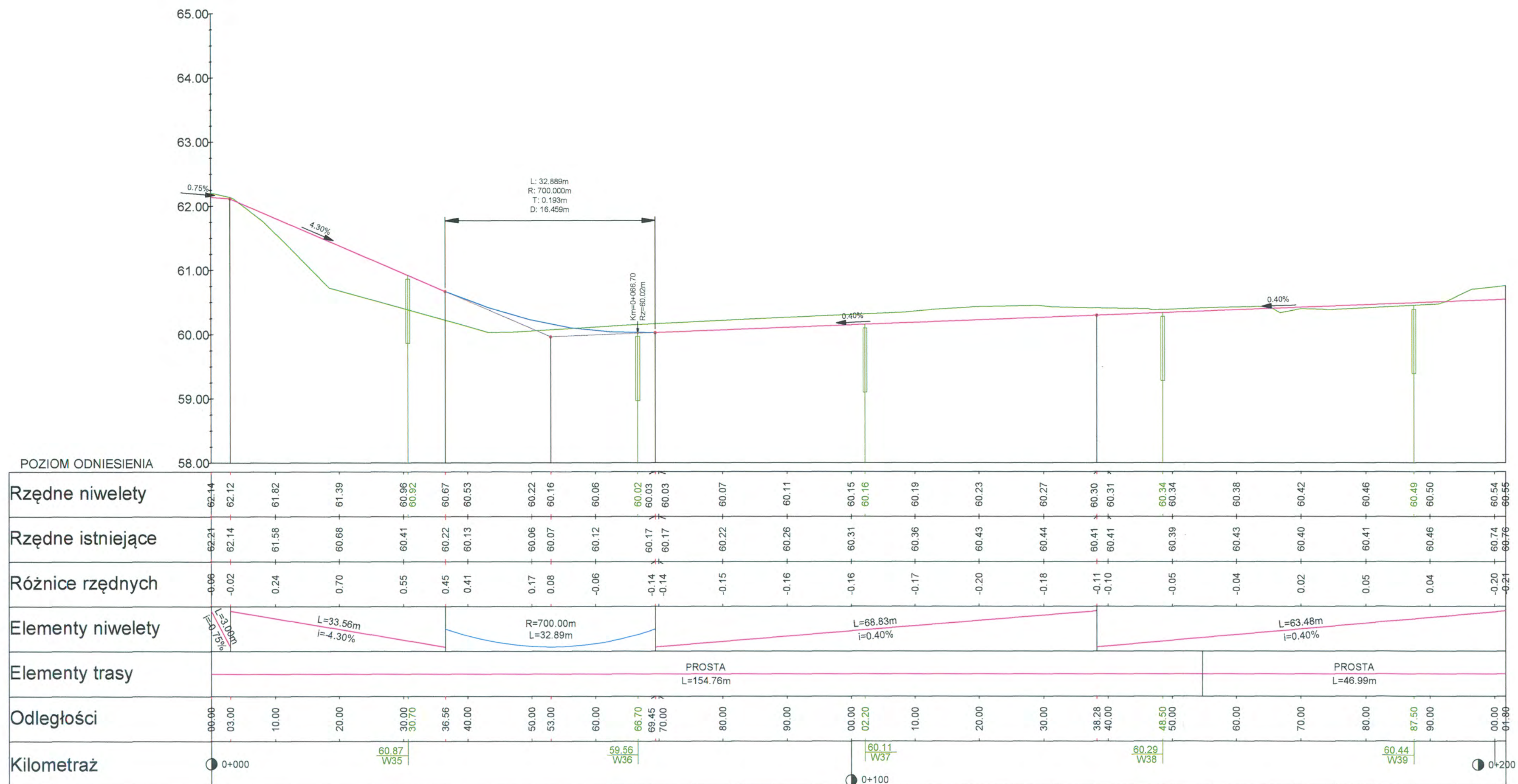
99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

**Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku
na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą
Korcza do granicy miasta
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną**

Adres obiektu :	m. Płock; ul. Pocztowa	Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Płock	Nr:	2
Przedmiot rysunku :	Plan sytuacyjny - wysokościowy	Skala:	1:500
Projektant	mgr inż. T. Holc	Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07
Przedstawiciel	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13
Podpis:		Podpis:	





- 28 -

		Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.	
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80			
Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:			
Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą Korczaka do granicy miasta wraz z brakującą infrastrukturą techniczną			
Adres obiektu:	m. Płock; ul. Pocztowa		
Inwestor:	Gmina Płock	Branża:	Drogowa
Przedmiot rysunku:	Profil podłużny	Nr:	4
Projektant:	mgr inż. T. Holc	Skala:	1:50/500
Przedmiot rysunku:	Data: 08.2014		
Sprawdzający:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07
Branża drogową:		Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13
		Podpis:	
		Podpis:	

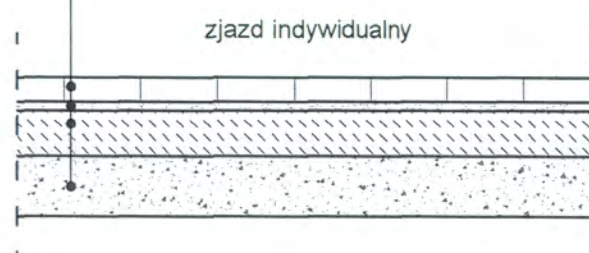
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 9cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
gr. 10cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
gr. 20cm - Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mech. - w-wa odsączająca 0/31,5mm



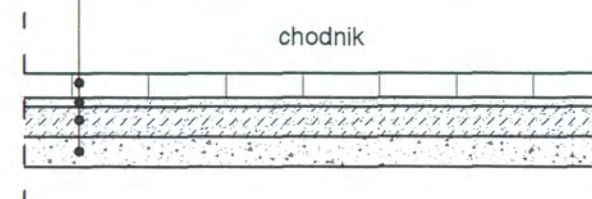
gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej typ "kość" kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa 1:4
gr. 20cm - Podbudowa z chudego betonu
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm



gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej typ "cegła" kolor szary
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 15cm - Podbudowa z chudego betonu
gr. 20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm

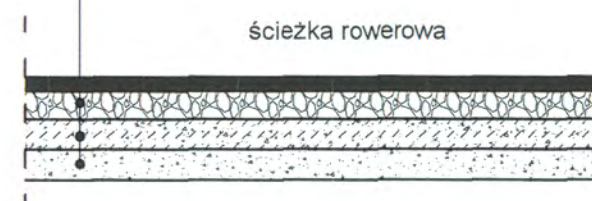


gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej typ "cegła" kolor czerwony
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm



Wysiana gotowa mieszanka traw
Ilość 4kg/100m2
Warstwa humusu gr. 10cm

gr. 4cm - warstwa z betonu asfaltowego AC8S
gr. 10cm - Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

**Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku
na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą
Korczaka do granicy miasta
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną**

Adres obiektu :	m. Płock; ul. Pocztowa		
Inwestor:	Gmina Płock	Branża:	Drogowa
Przedmiot rysunku :	Przekroje konstrukcyjne	Nr:	5
Projektant branża drogowa:	mgr inż. T. Holc	Nr uprawnień :	LOD/0700/PWOD/07
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień :	LOD/2252/POOD/13
		Skala:	1:25
		Data:	11.2014
		Podpis:	<i>[Signature]</i>
		Podpis:	<i>[Signature]</i>

Krawężniki betonowe

a) na dł. zjazdów i przejść dla pieszych

Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

a) na pozostałych odcinkach

Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

Przejście pomiędzy krawężnikiem prostym i najazdowym
wykonać z krawężników skosowych 15x22/30x100cm

Na łukach stosować krawężniki łukowe o odpowiednich promieniach
(zgodnie z wartościami podanymi na planie zagospodarowania)

Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów od terenów zielonych

Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - piasek gr. 10cm

Szczegół połączenia nawierzchni chodnika i zjazdu

*obrzeże bet. 8x30x100cm

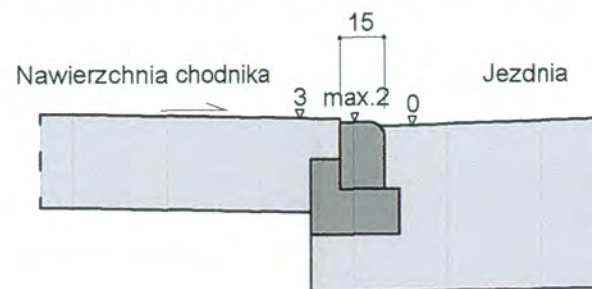
**obrzeże bet. 8x30x100cm



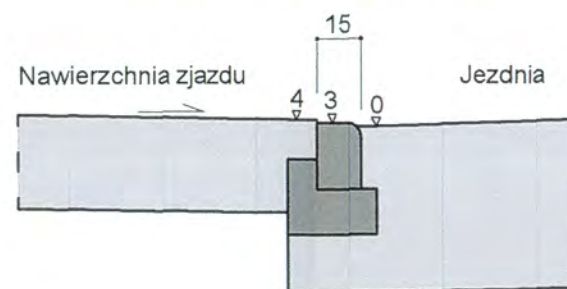
* Obrzeża stosować w przypadku braku nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) na działce

** W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia brakującą szerokość uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i teren zielony.

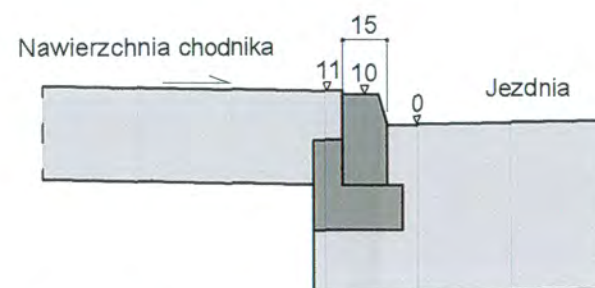
Krawężnik na ciągach pieszych i rowerowych (przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów)



Krawężnik na zjazdach



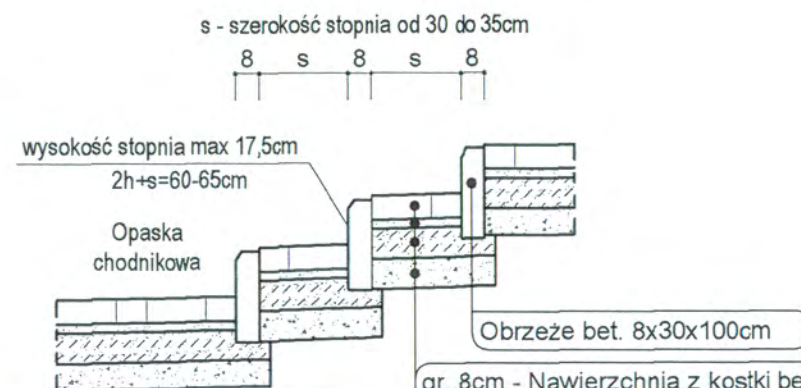
Krawężnik na odc. prostych (wzdłuż chodnika)



Szczegół wykonania schodów terenowych

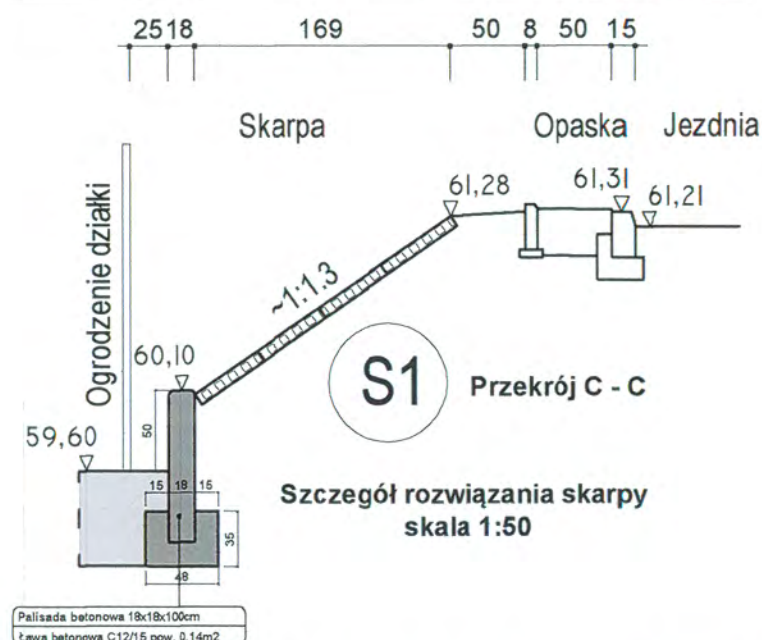
- połączenie chodnika lub opaski z dojściem do furtki

(w przypadku wystąpienia na połączeniu spadku podłużnego powyżej 5%)

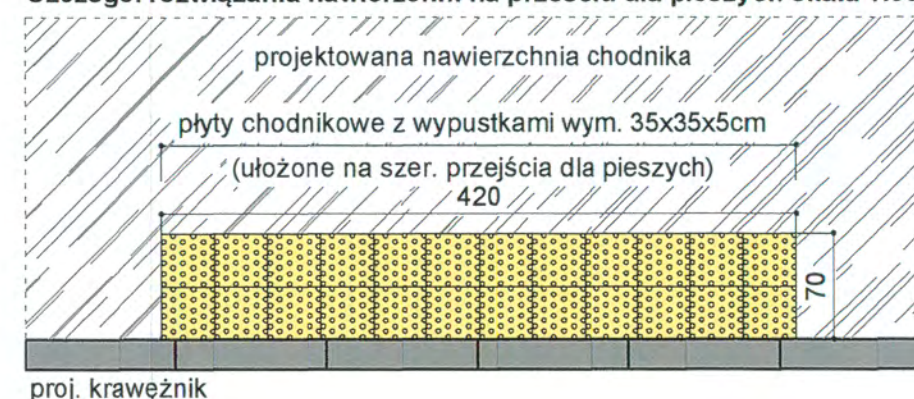


gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie 0/31,5mm

Bieg schodów ograniczyć obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100cm



Szczegół rozwiązania nawierzchni na prześciu dla pieszych skala 1:50



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

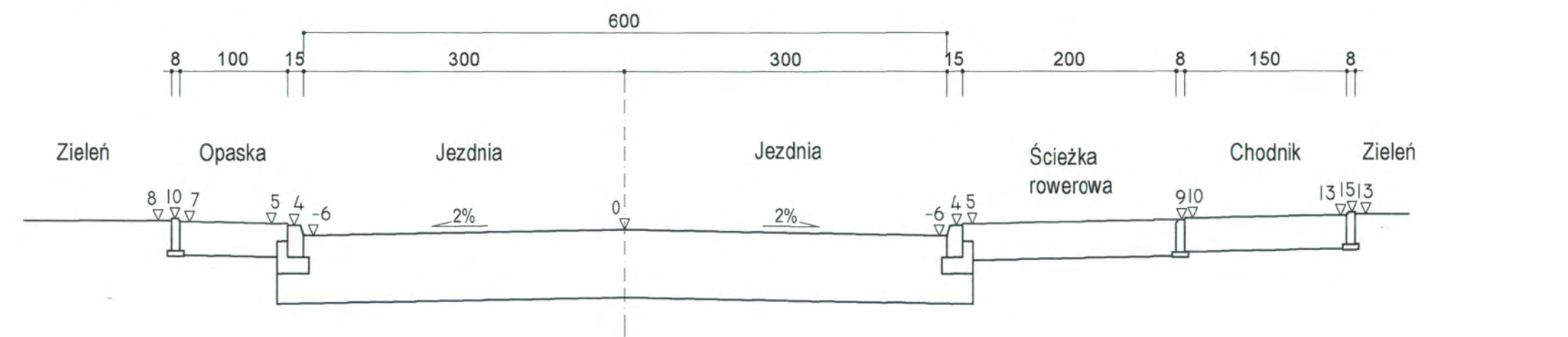
99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

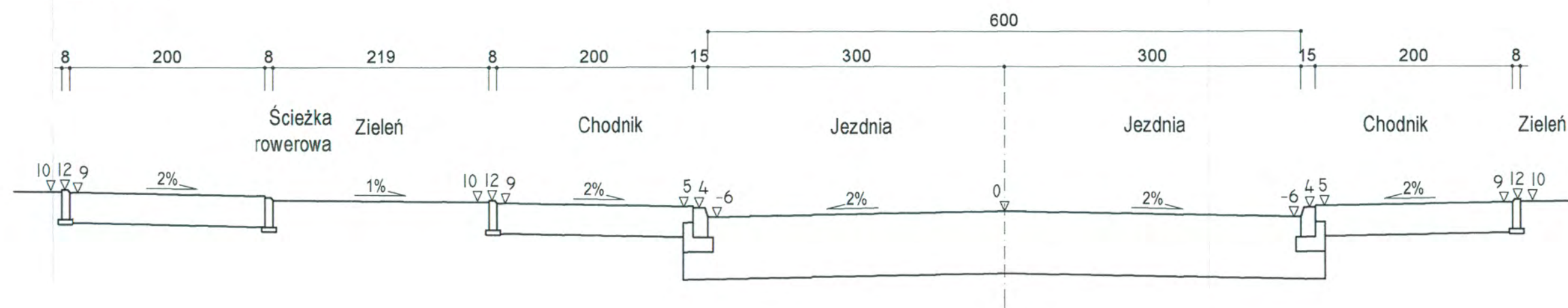
**Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku
na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą
Korczaka do granicy miasta
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną**

Adres obiektu :	m. Płock; ul. Pocztowa	Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Płock	Nr:	6
Przedmiot rysunku :	Szczegóły konstrukcyjne	Skala:	1:25/1:50
Projektant branża drogowa:	mgr inż. T. Holc	Data:	11.2014
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Podpis:	<i>[Signature]</i>
		Podpis:	<i>[Signature]</i>

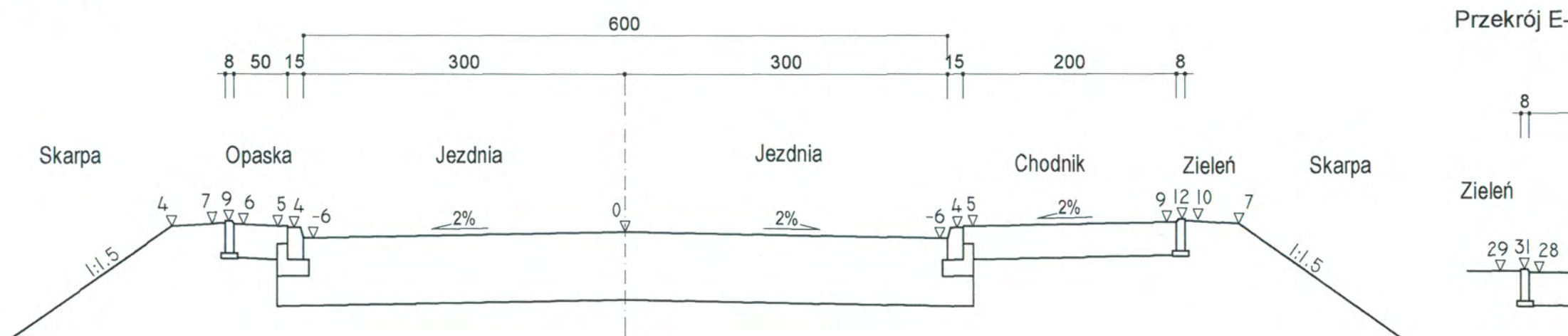
Przekrój A-A



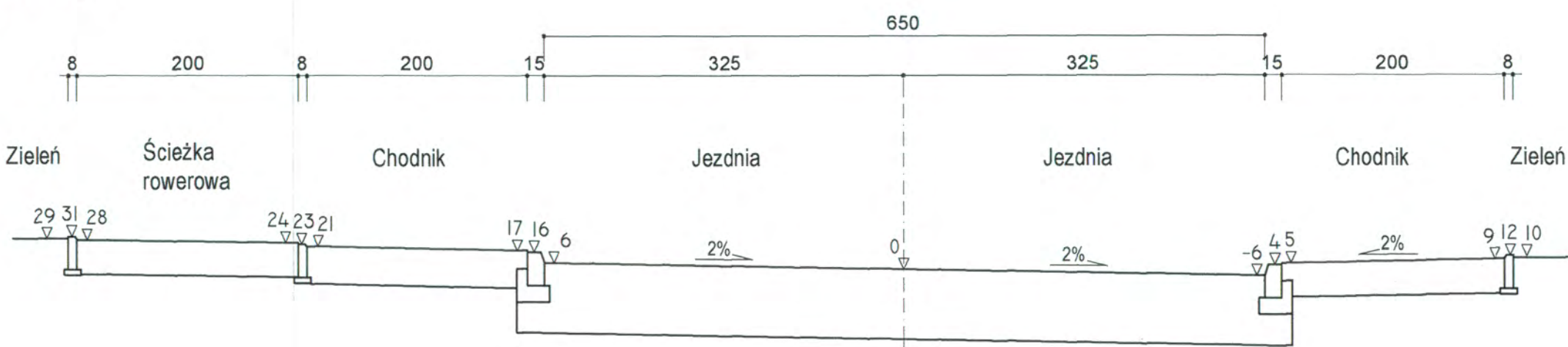
Przekrój D-D



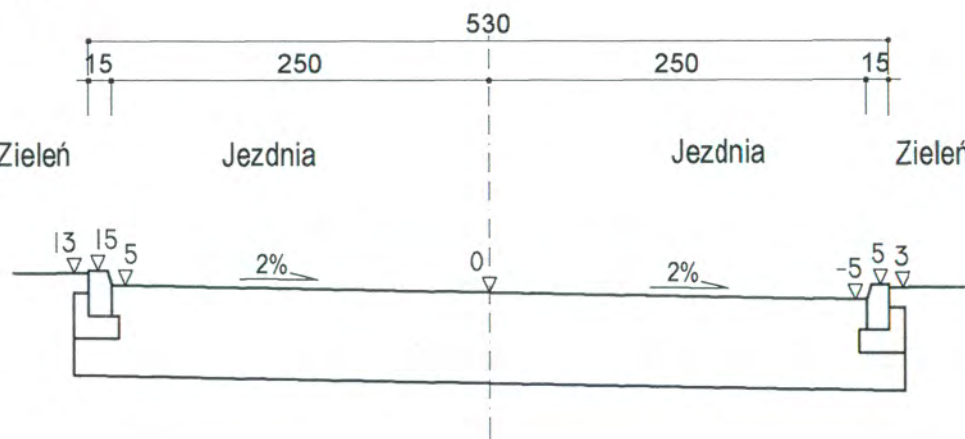
Przekrój B-B



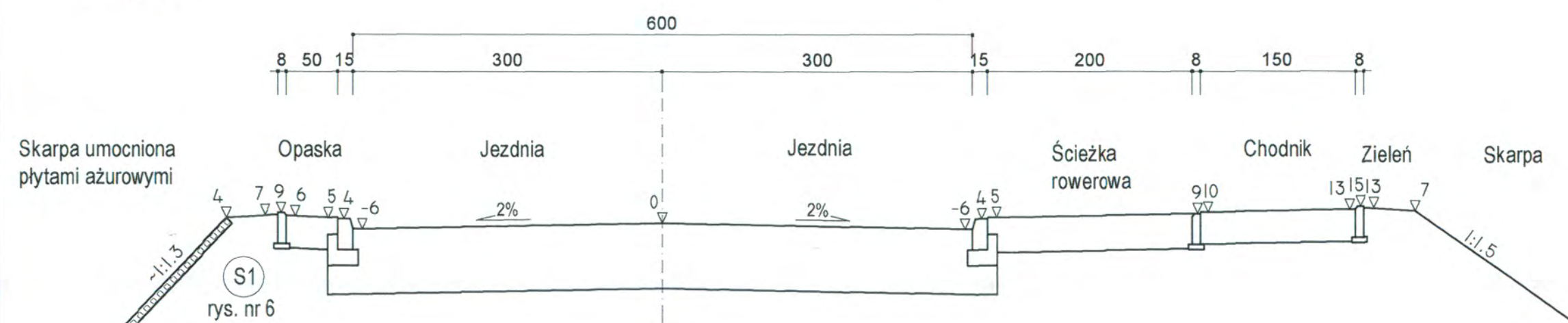
Przekrój E-E



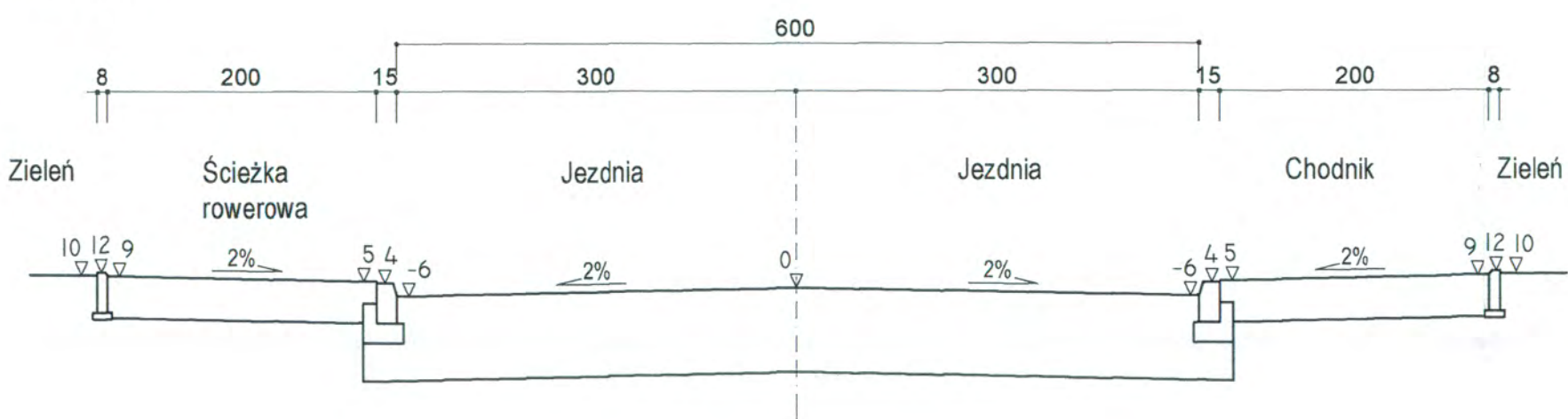
Przekrój G-G



Przekrój C-C



Przekrój F-F



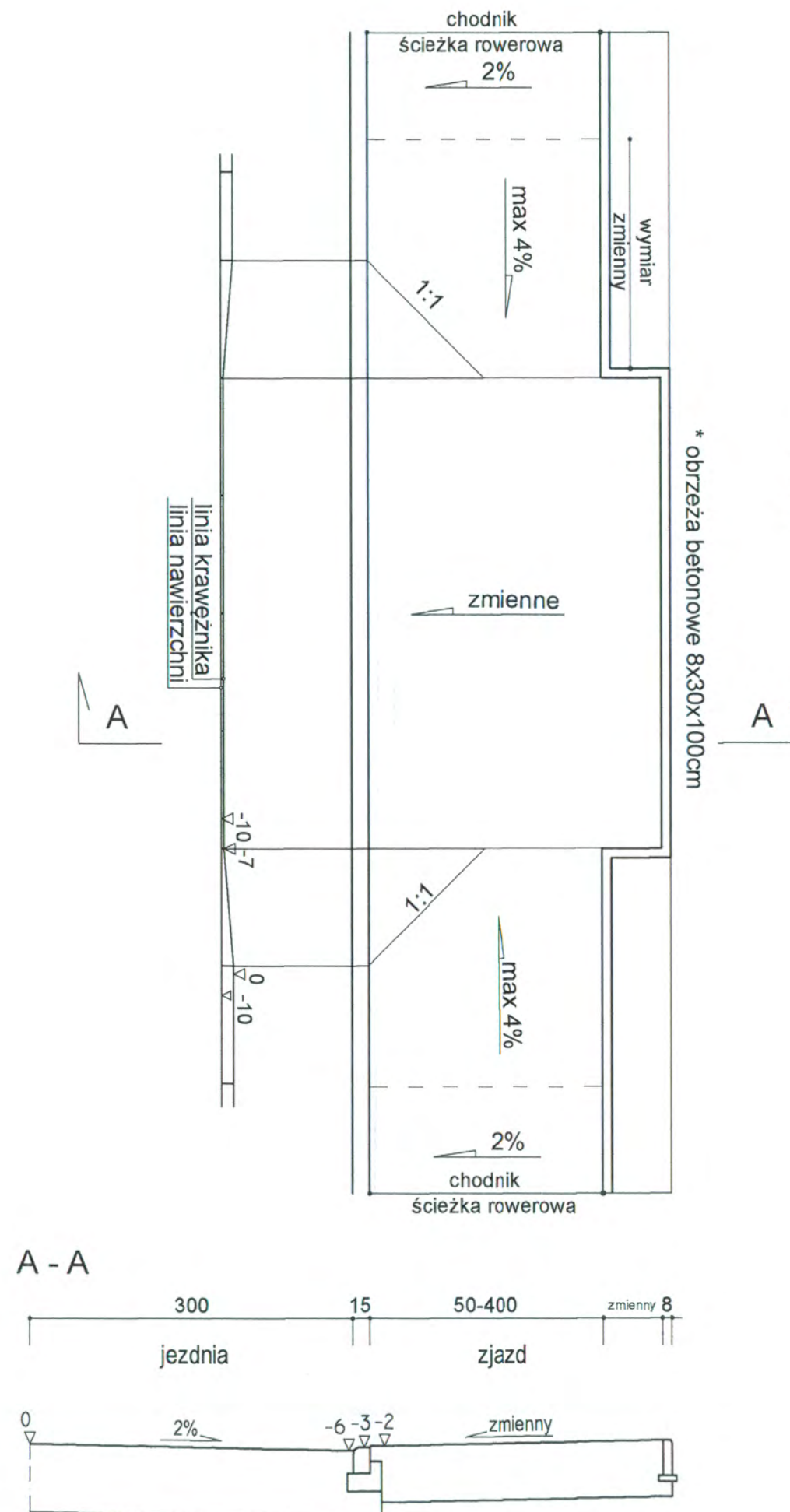
Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

**Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku
na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą
Korczaka do granicy miasta
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną**

Adres obiektu :	m. Płock; ul. Pocztowa		
Inwestor:	Gmina Płock	Branża:	Drogowa
Przedmiot rysunku :	Przekroje normalne	Nr:	7
		Skala:	1:50
		Data:	11.2014
Projektant branża drogowa:	mgr inż. T. Holc	Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13
		Podpis:	
		Podpis:	



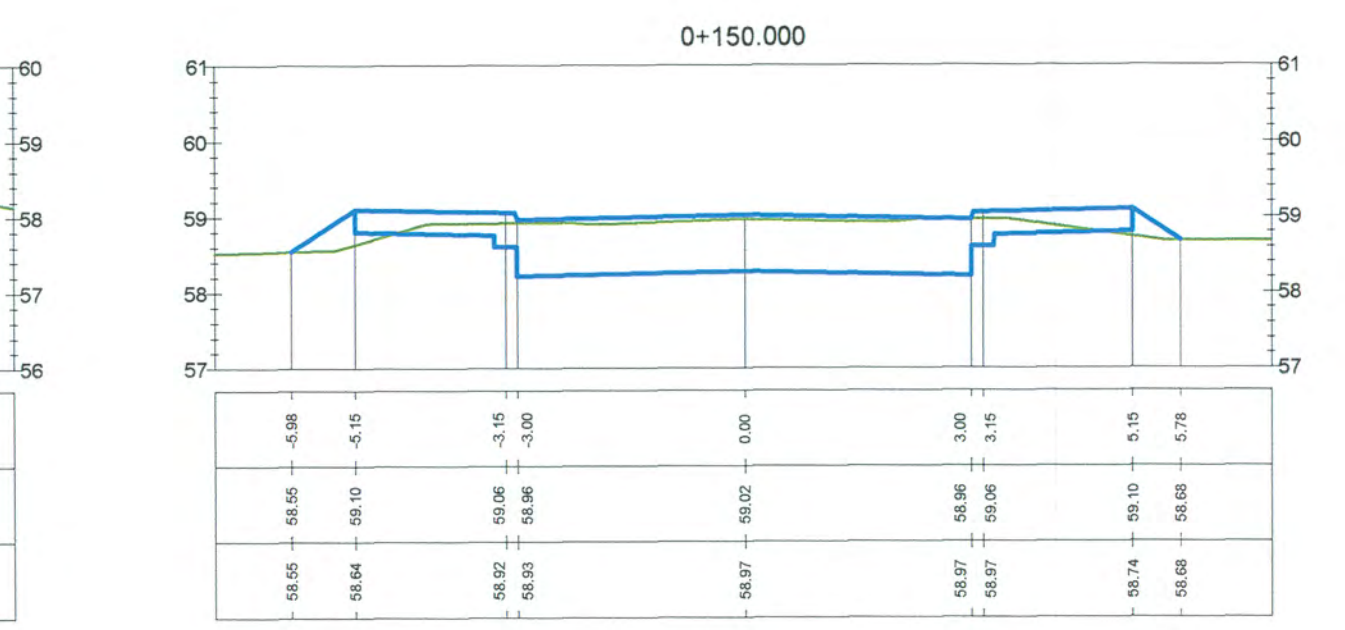
* obrzeża stosować w przypadku braku nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) na działce

-32-

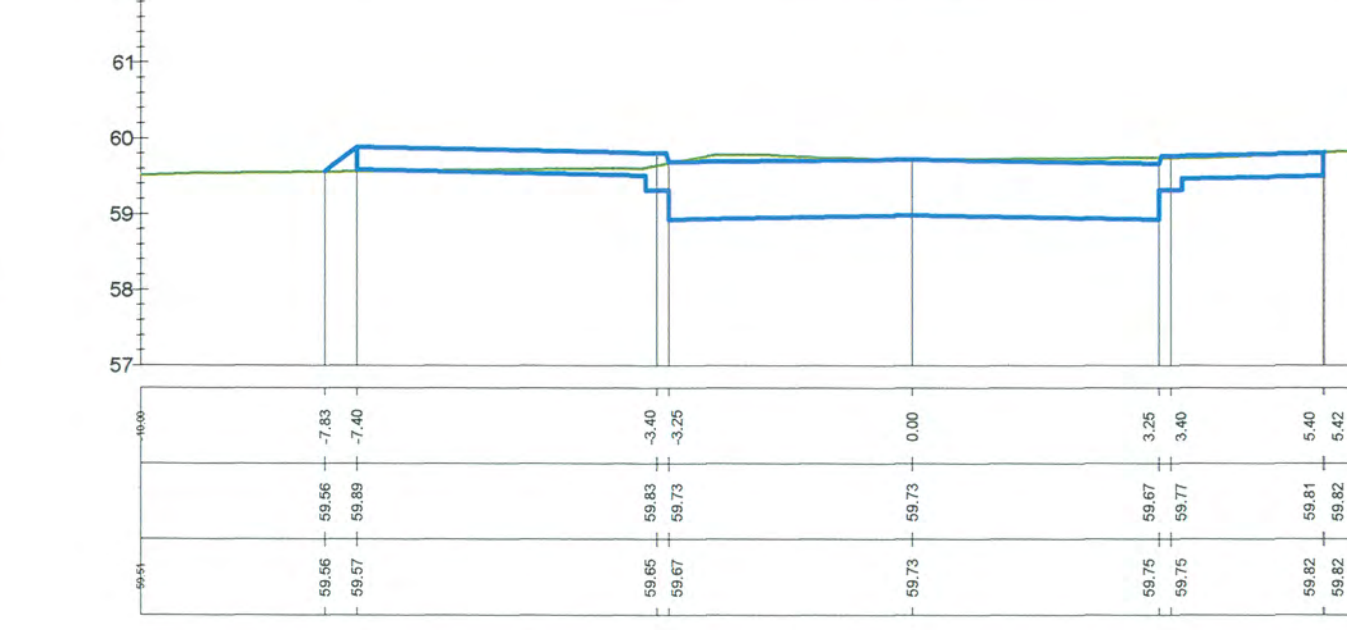
 Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80	
Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:	
Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą Korczaka do granicy miasta wraz z brakującą infrastrukturą techniczną	
Adres obiektu:	m. Płock; ul. Pocztowa
Inwestor:	Gmina Płock
Przedmiot rysunku:	Szczegół zjazdu
Nr:	8
Skala:	1:50
Data:	11.2014
Projektant branża drogowa:	mgr inż. T. Holc
Nr uprawnień:	LOD/0700/PWOD/07
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński
Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13
Podpis:	
Podpis:	



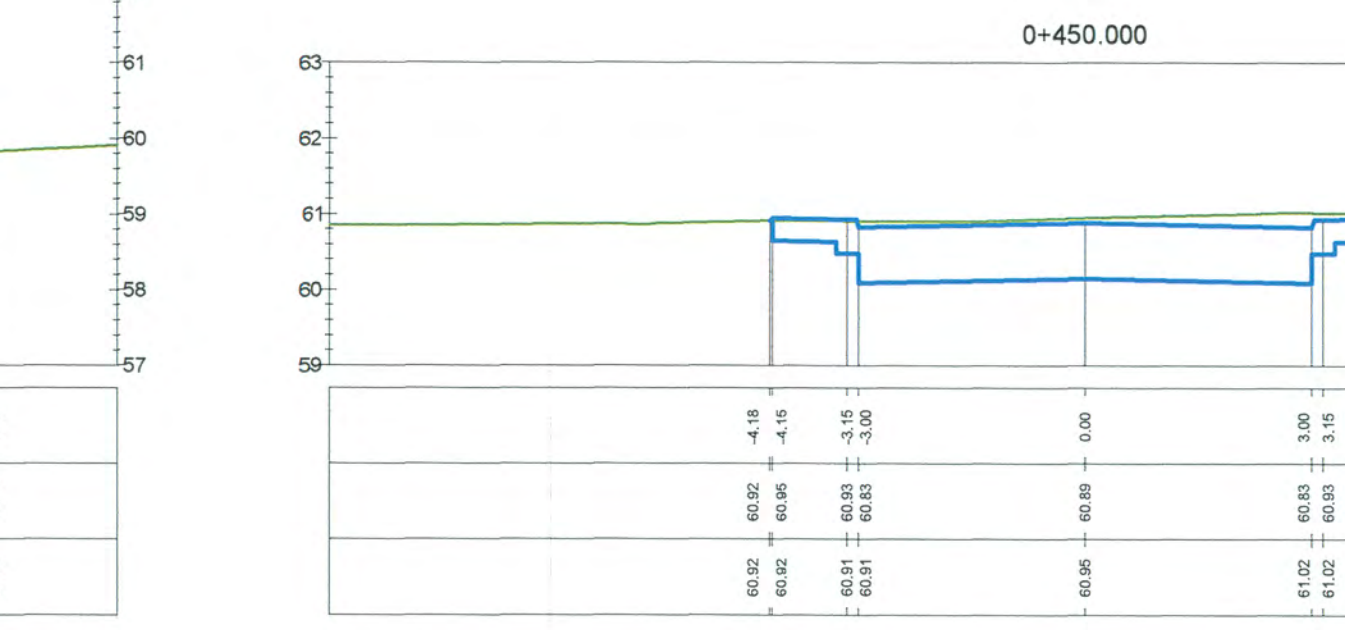
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



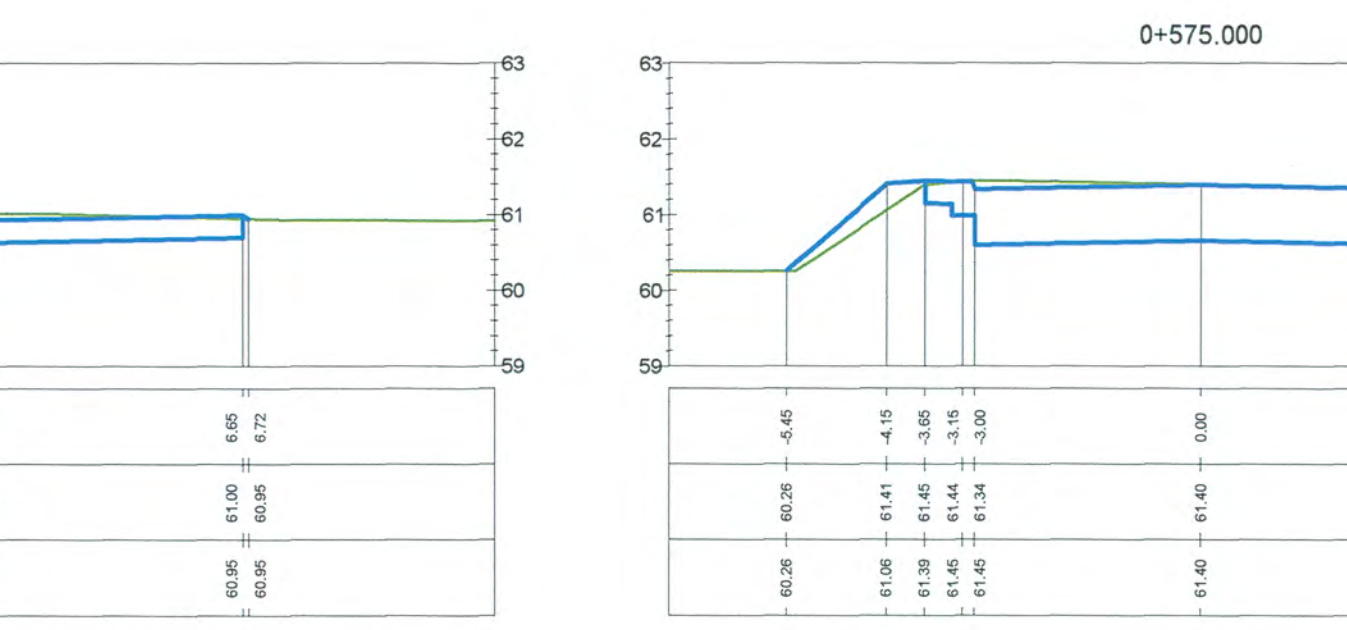
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



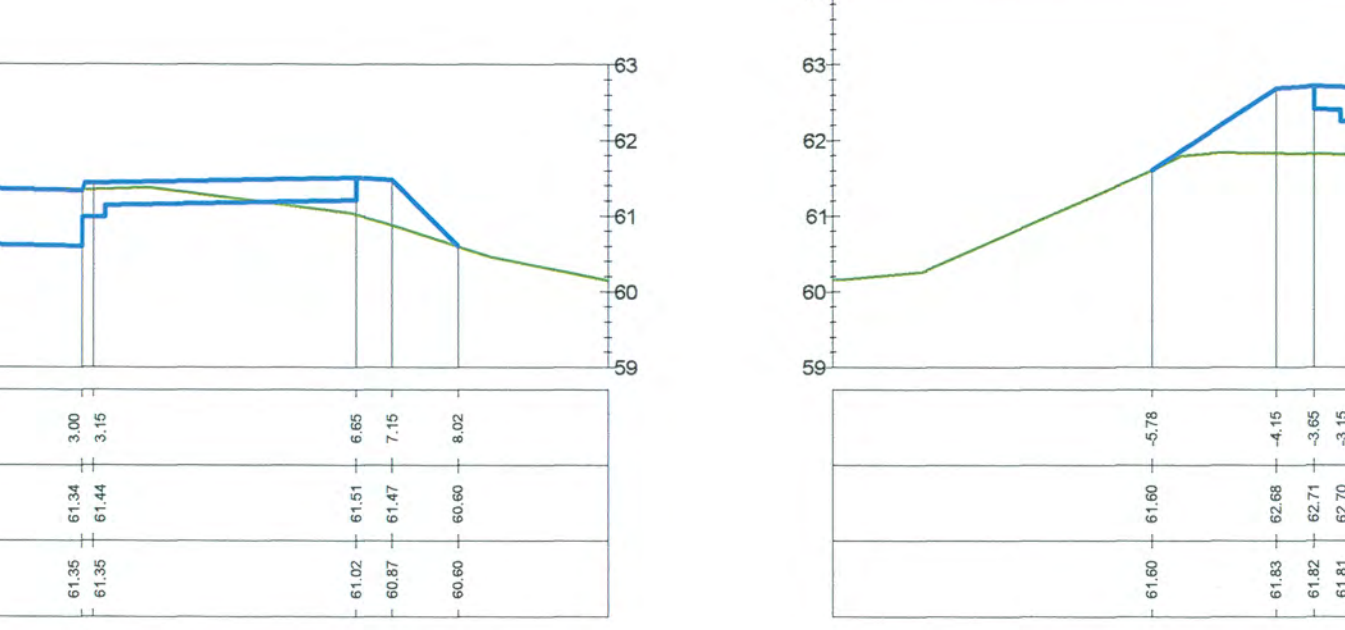
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



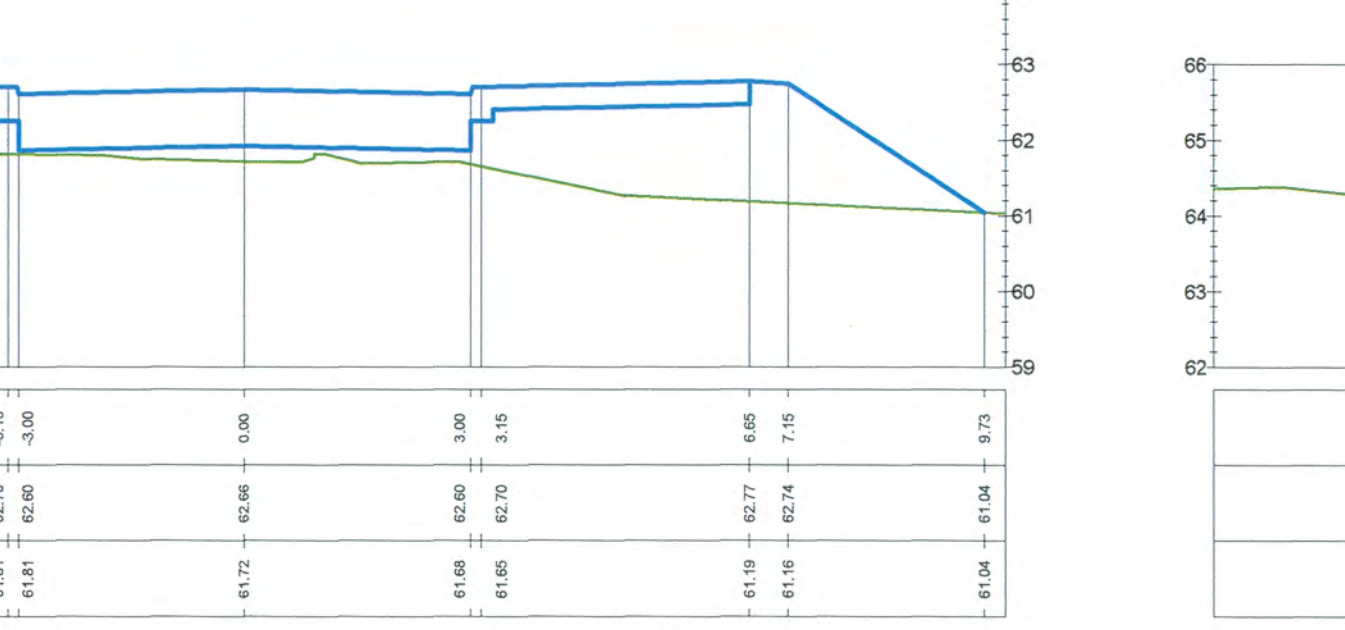
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



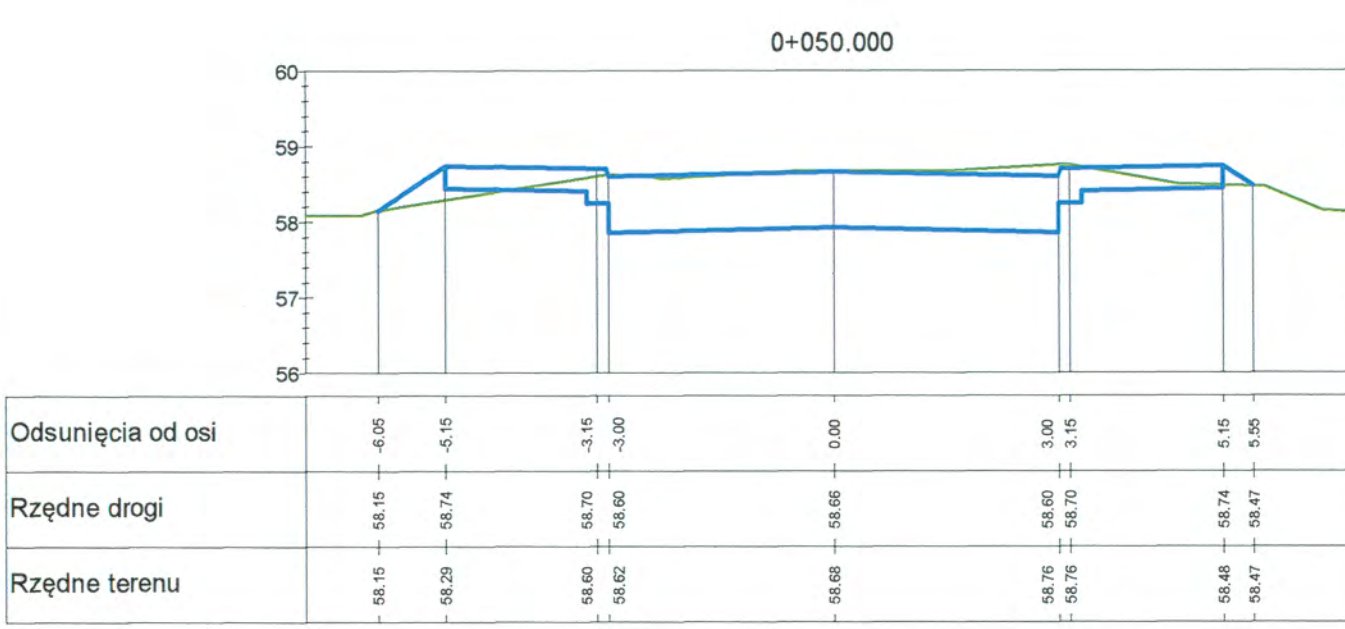
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



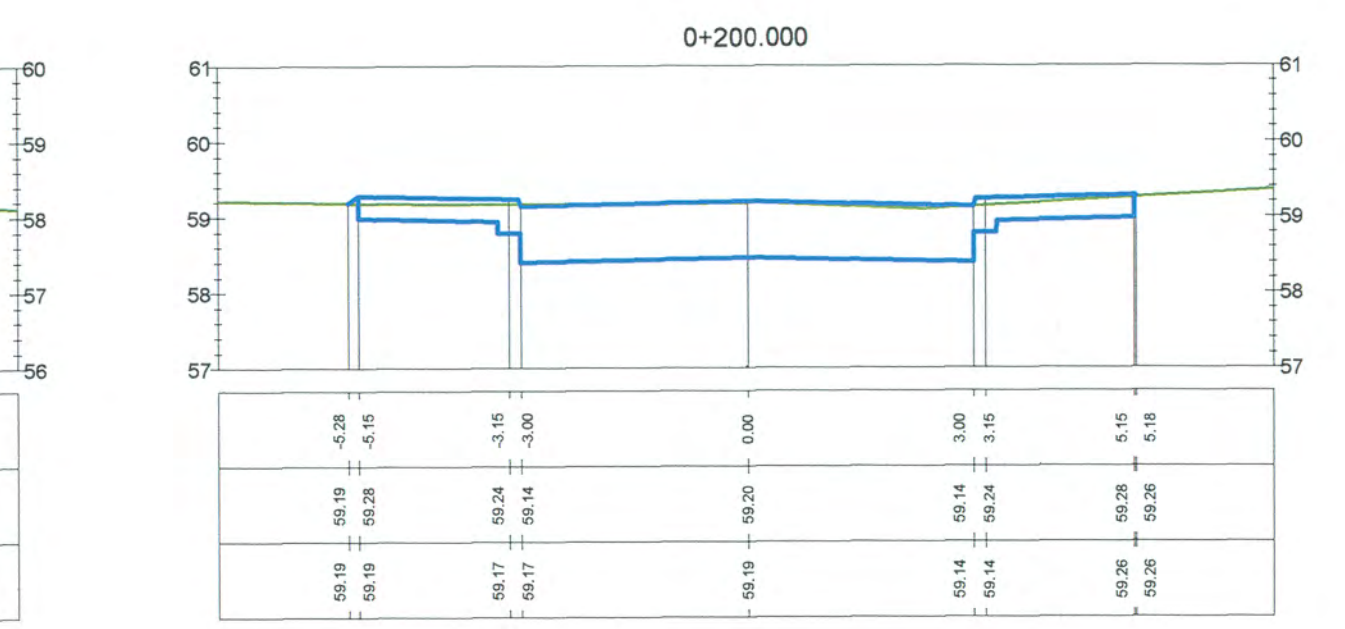
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



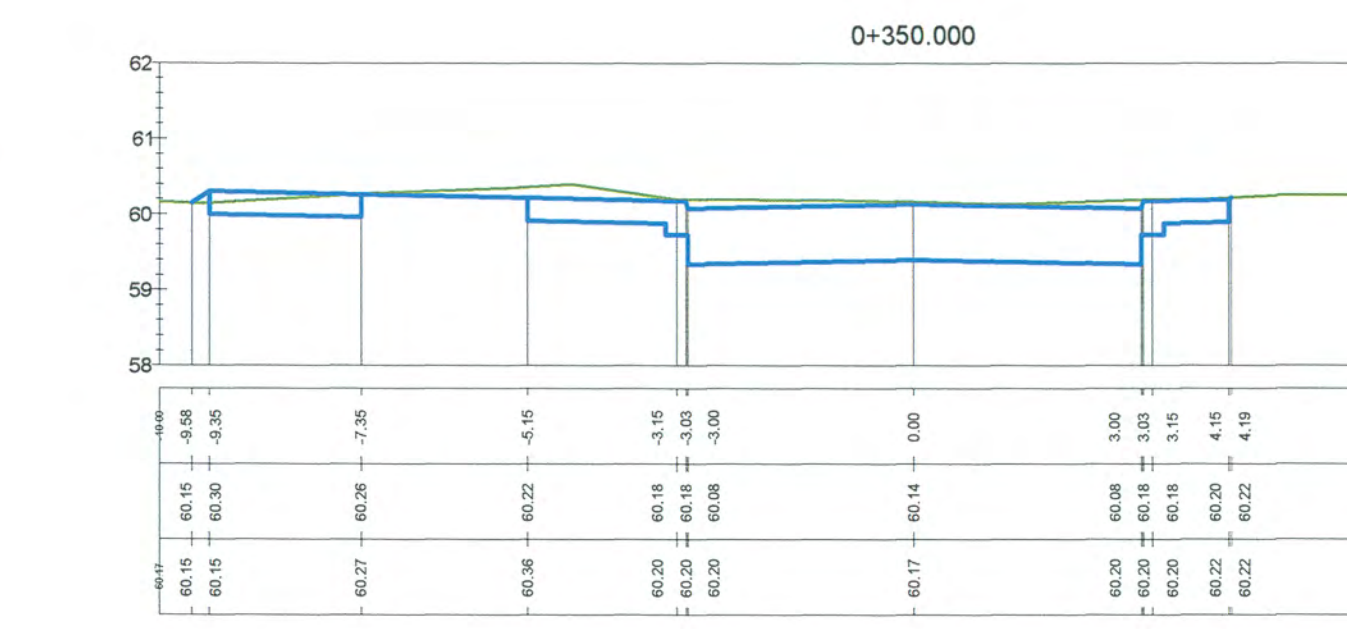
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



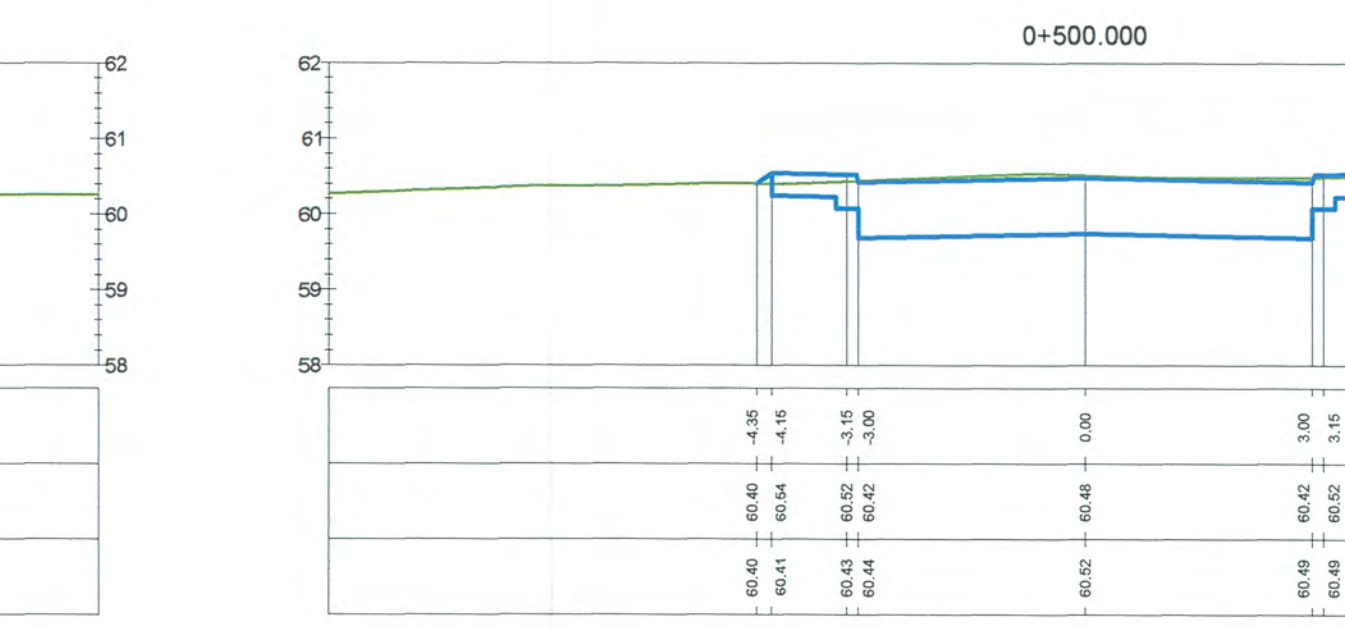
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



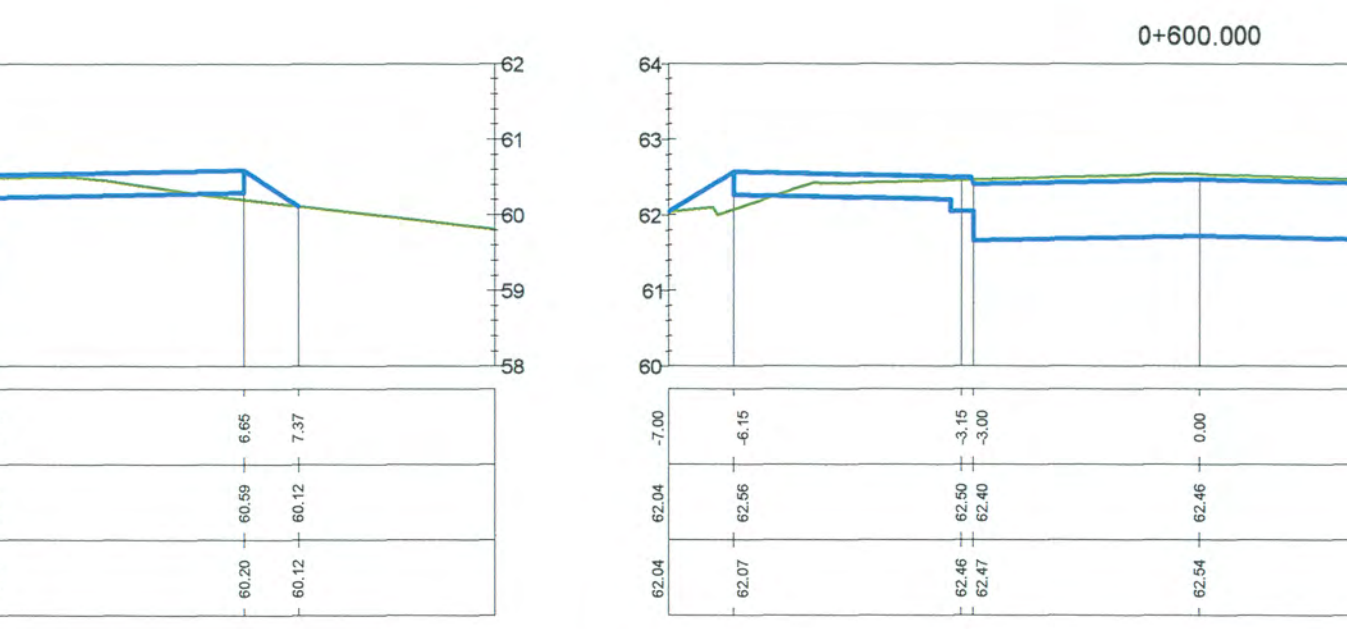
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



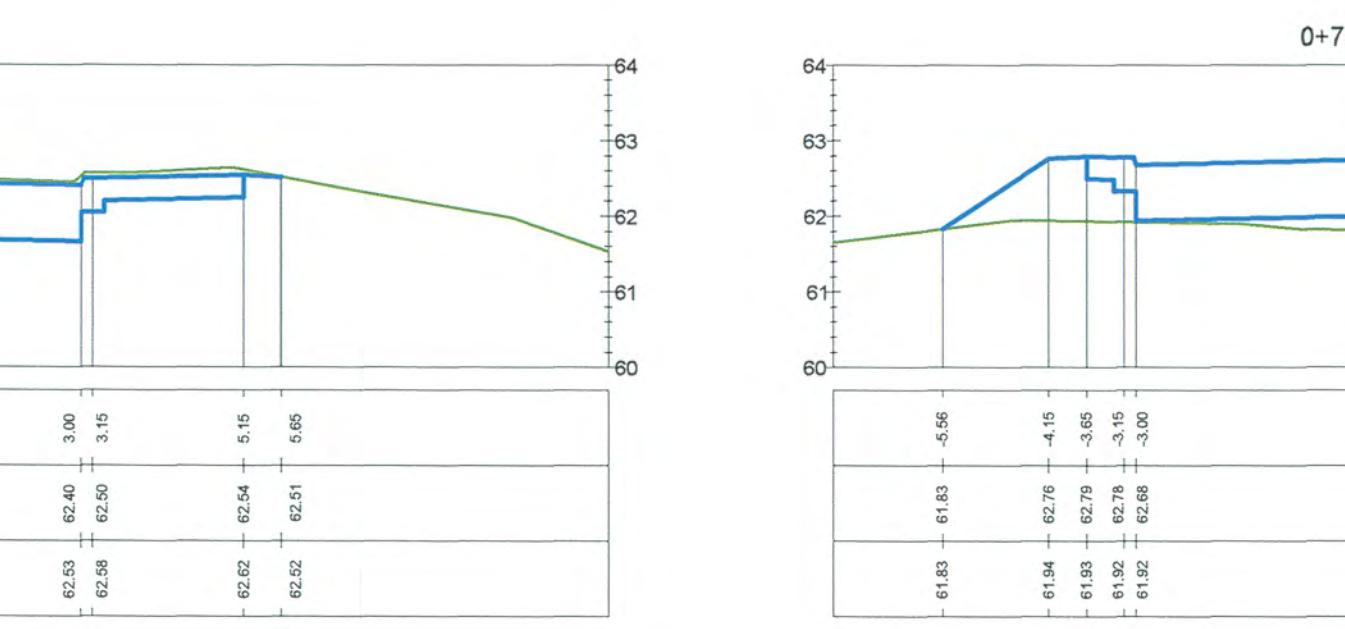
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



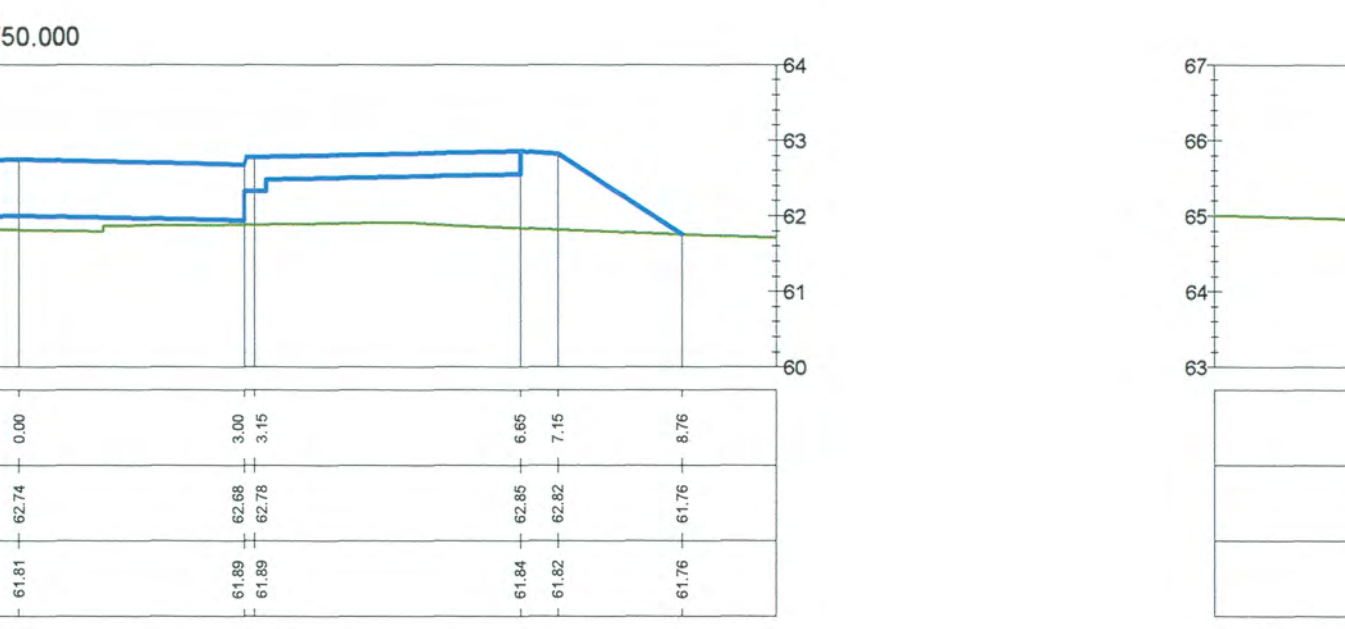
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



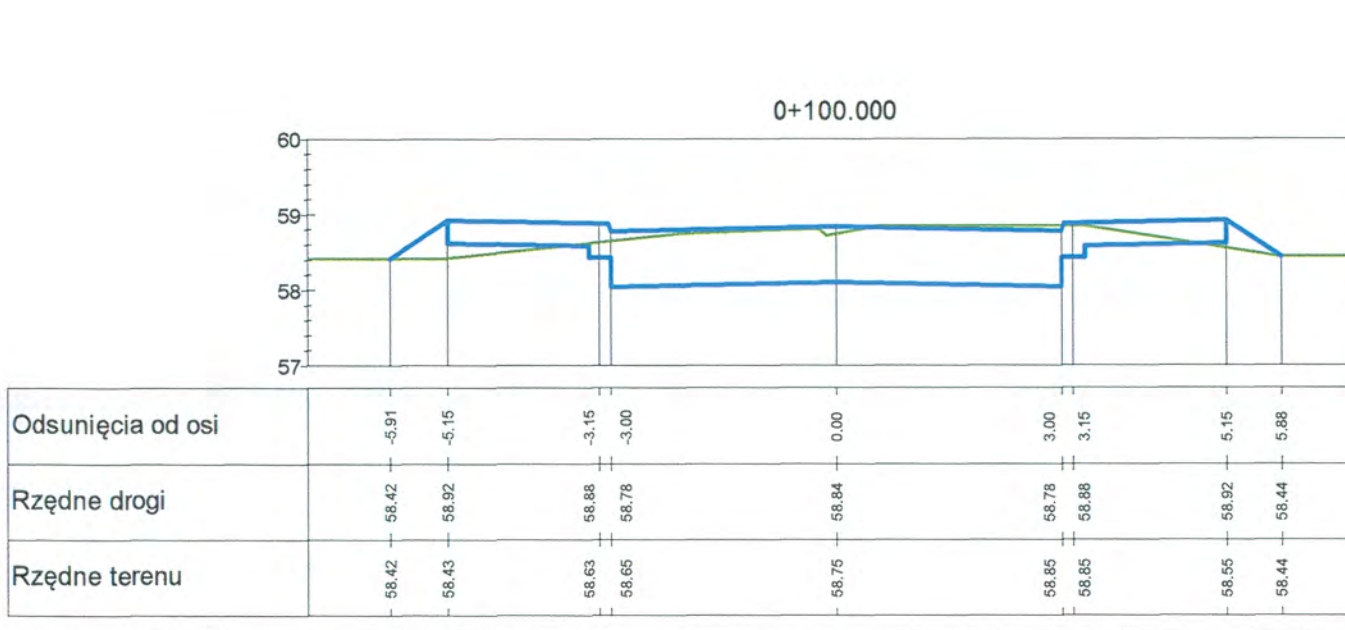
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



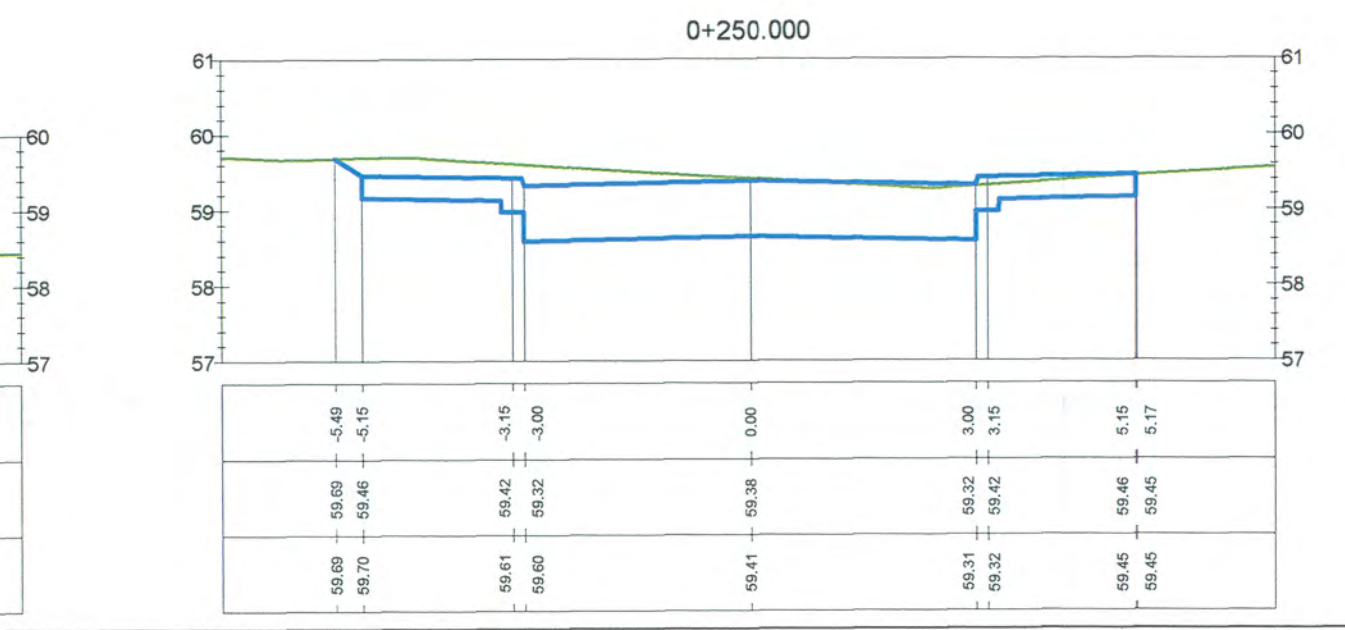
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



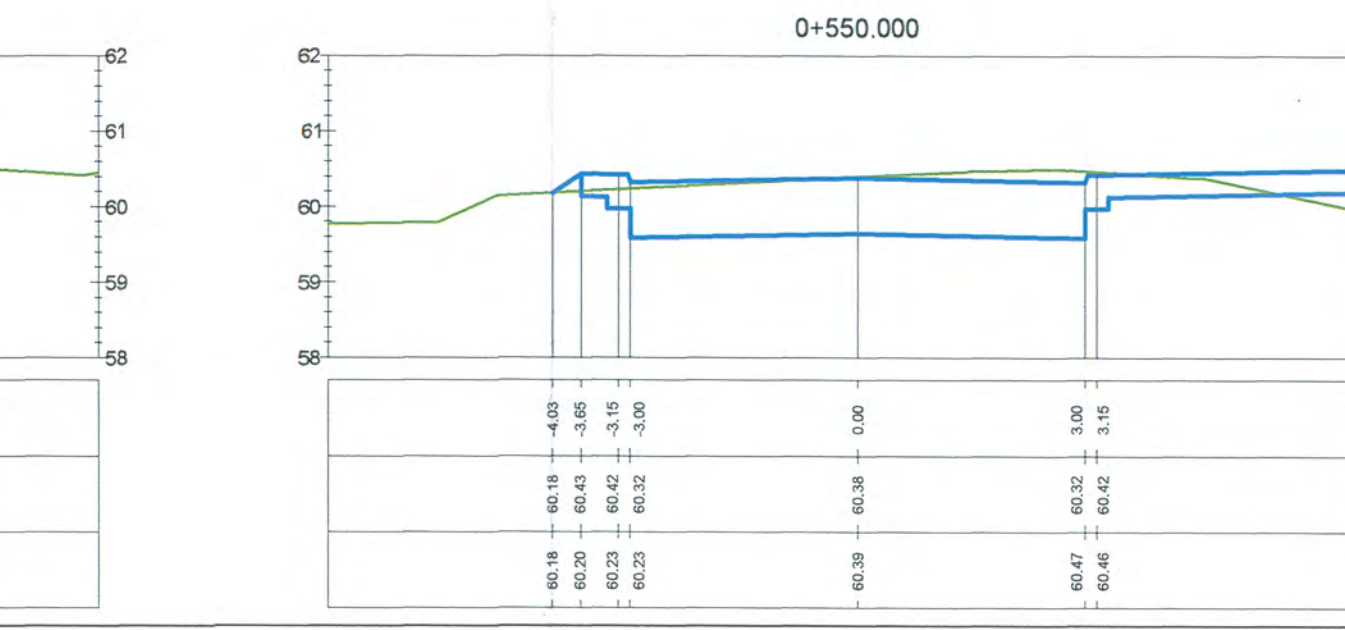
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



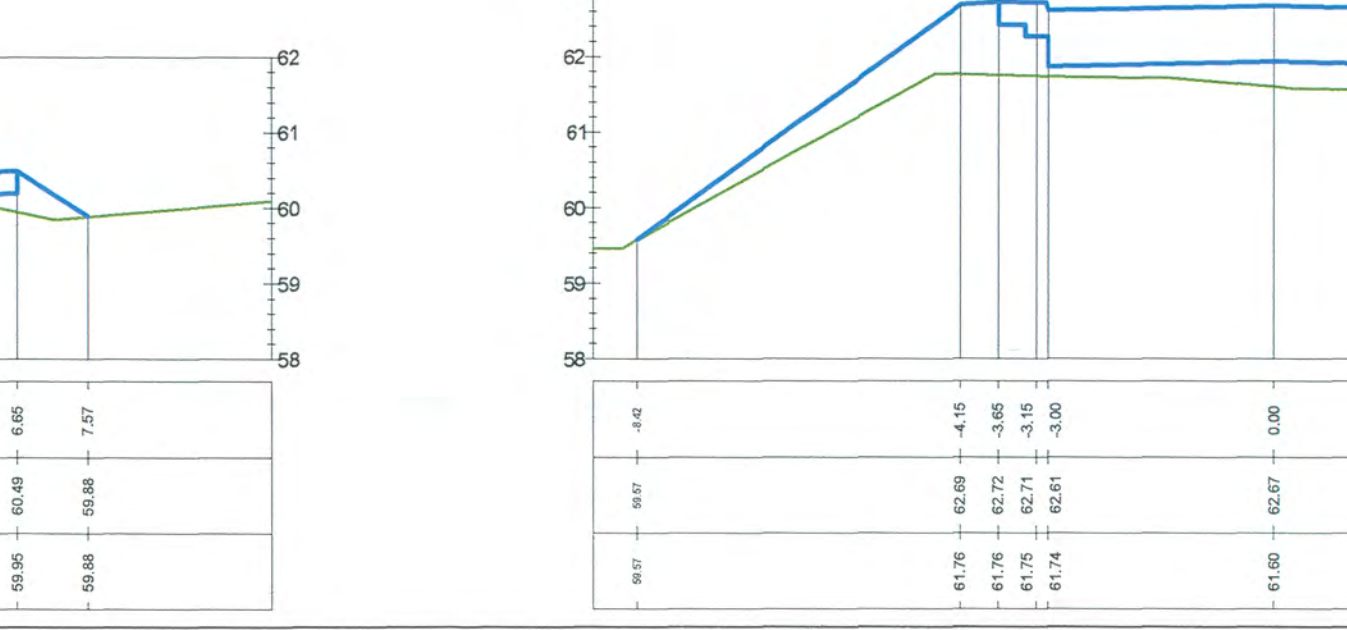
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



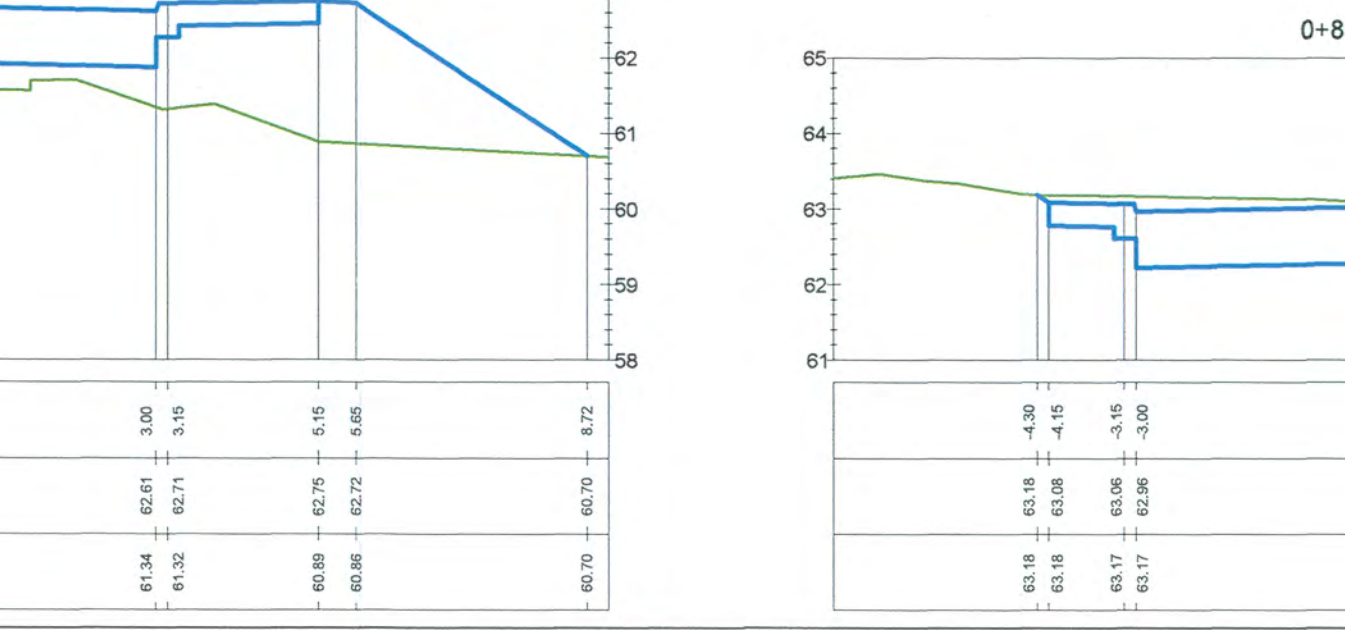
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - UL. POCZTOWA - CIĄG GŁÓWNY					
Piketaż	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu
0+000.00	6.45	0.04	0.00	0.00	0.00
0+025.00	6.11	0.38	156.96	5.22	156.96
0+050.00	5.27	0.32	142.21	8.74	299.17
0+080.36	5.64	0.08	89.23	3.30	388.40
0+075.00	5.19	0.34	46.75	1.82	435.14
0+100.00	4.74	0.49	124.08	10.31	559.23
0+125.00	4.29	0.47	112.88	11.95	672.11
0+150.00	4.68	0.39	112.19	10.73	784.29
0+175.00	5.52	0.02	127.53	5.10	911.82
0+200.00	5.44	0.01	136.94	0.30	1048.76
0+225.00	6.48	0.00	148.96	0.14	1197.72
0+250.00	6.62	0.00	163.79	0.06	1361.51
0+275.00	6.30	0.03	161.51	0.35	1523.01
0+298.22	5.85	0.10	126.81	1.38	1649.82
0+300.00	5.81	0.06	21.64	0.32	1671.48
0+325.00	7.78	0.00	170.46	0.79	1841.92
0+351.56	7.40	0.00	50.36	0.00	1892.27
0+350.00	7.02	0.02	132.85	0.17	2025.13
0+375.00	6.40	0.03	167.78	0.66	2192.89
0+400.00	5.53	0.45	149.17	6.06	2342.08
0+425.00	7.28	0.00	159.98	5.64	2502.03
0+450.00	6.51	0.00	172.23	0.04	2674.26
0+475.00	6.52	0.00	162.91	0.05	2837.17
0+500.00	5.49	0.19	150.12	2.34	2987.29
0+525.00	5.45	0.38	136.83	7.11	3124.11
0+550.00	5.37	0.46	135.33	10.46	3259.44
0+575.00	5.31	0.53	133.55	12.33	3392.99
0+600.00	5.99	0.00	141.24	6.68	3534.23
0+650.00	3.49	1.88	32.19	8.72	3787.66
0+654.53	2.77	1.89	14.17	8.54	3801.83
0+675.00	0.02	5.48	28.54	78.38	3830.38
0+700.00	0.00	9.66	0.28	191.02	3830.66
0+719.43	0.00	7.37	0.00	166.85	3830.66
0+725.00	0.00	8.80	0.00	45.06	3830.66
0+750.00	0.00	5.37	0.00	177.07	3830.66
0+750.14	0.00	5.33	0.00	0.74	3830.66
0+775.00	4.91	0.01	60.94	65.88	3891.59
0+800.00	7.33	0.00	152.72	0.14	4044.32
0+825.00	8.43	0.00	198.61	0.00	4243.93
0+840.03	7.08	0.00	116.34	0.00	4357.27
0+850.00	7.31	0.00	71.72	0.00	4428.99
0+875.00	6.52	0.00	172.89	0.03	4601.88
0+898.56	6.99	0.00	159.16	0.04	4781.04

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 8a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Rozbudowa ul. Pocztowej w Płocku na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą Korczaka do granicy miasta wraz z brakującą infrastrukturą techniczną

Adres obiektu: m. Płock, ul. Pocztowa

Investor: Gmina Płock

Przebieg drogi: mgr inż. T. Holc

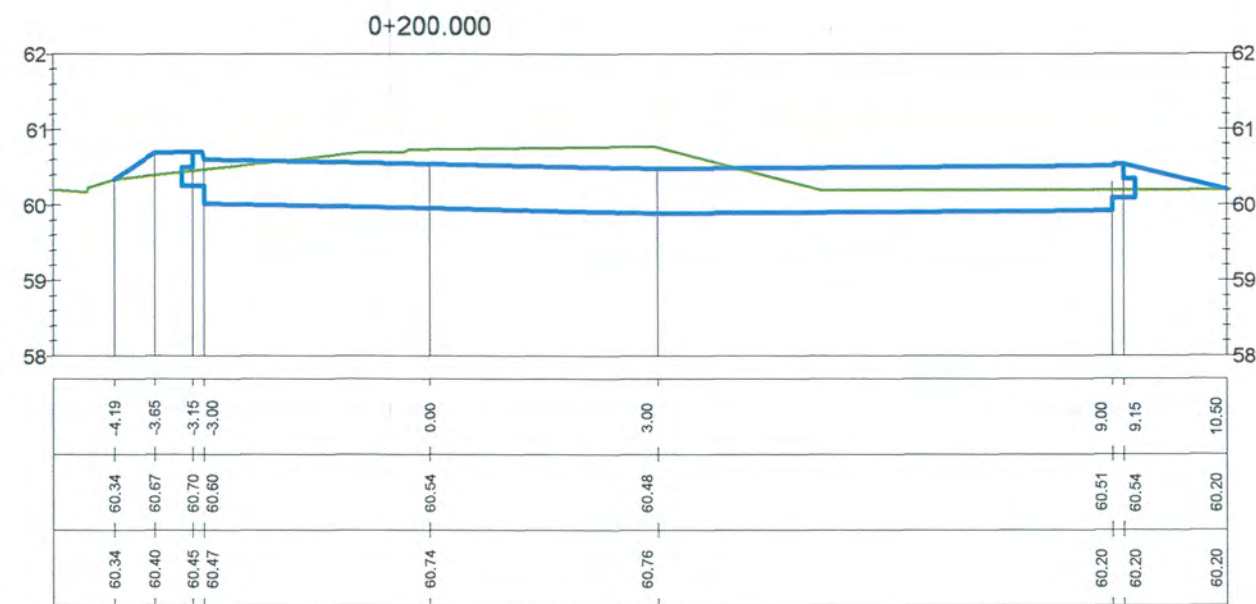
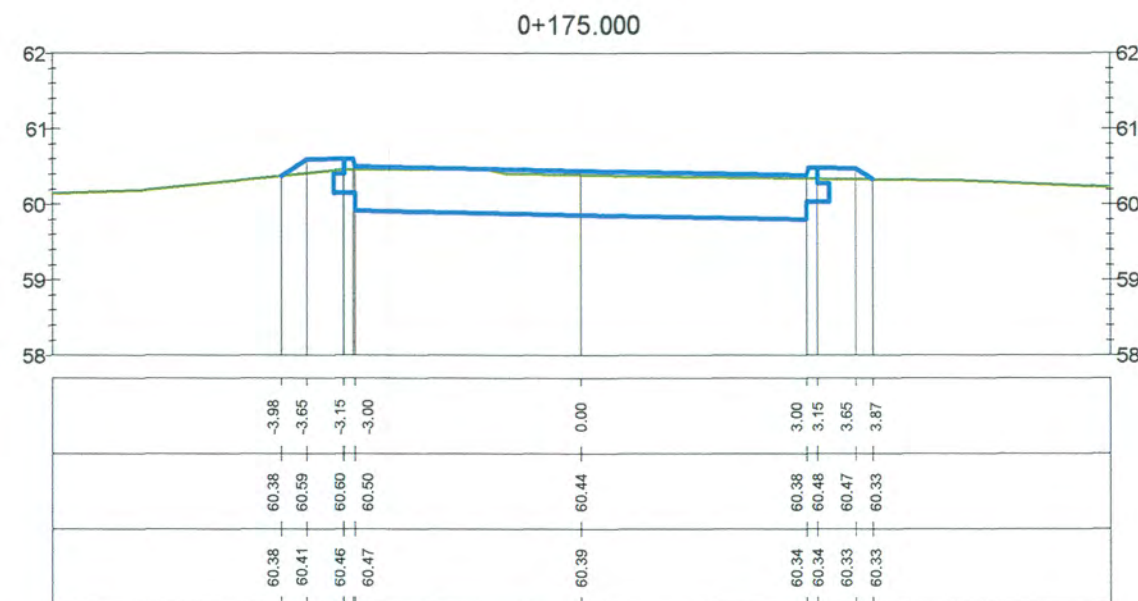
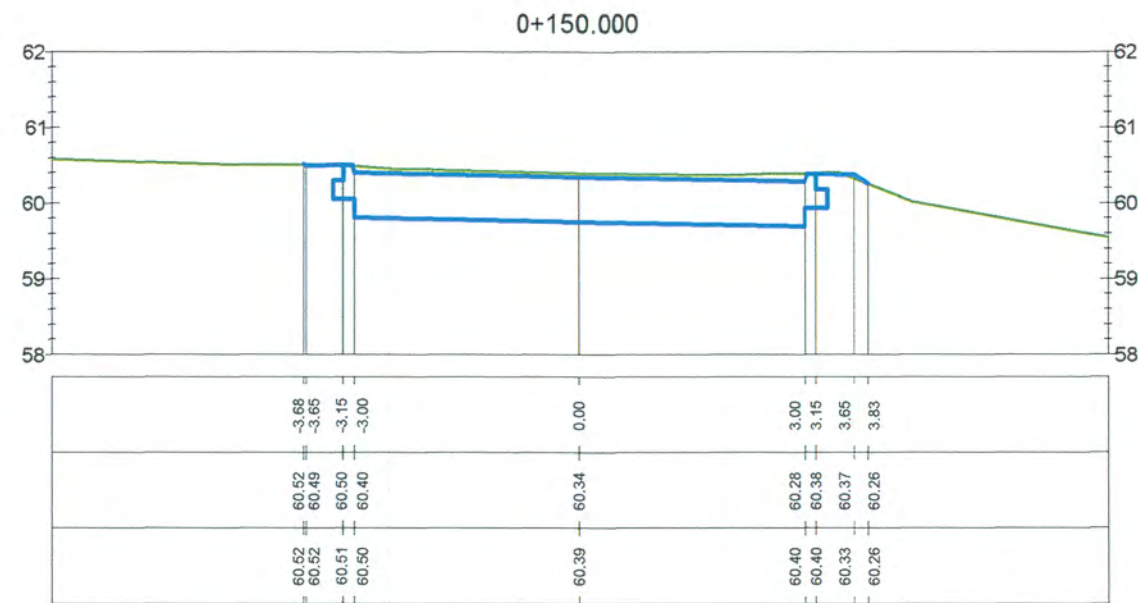
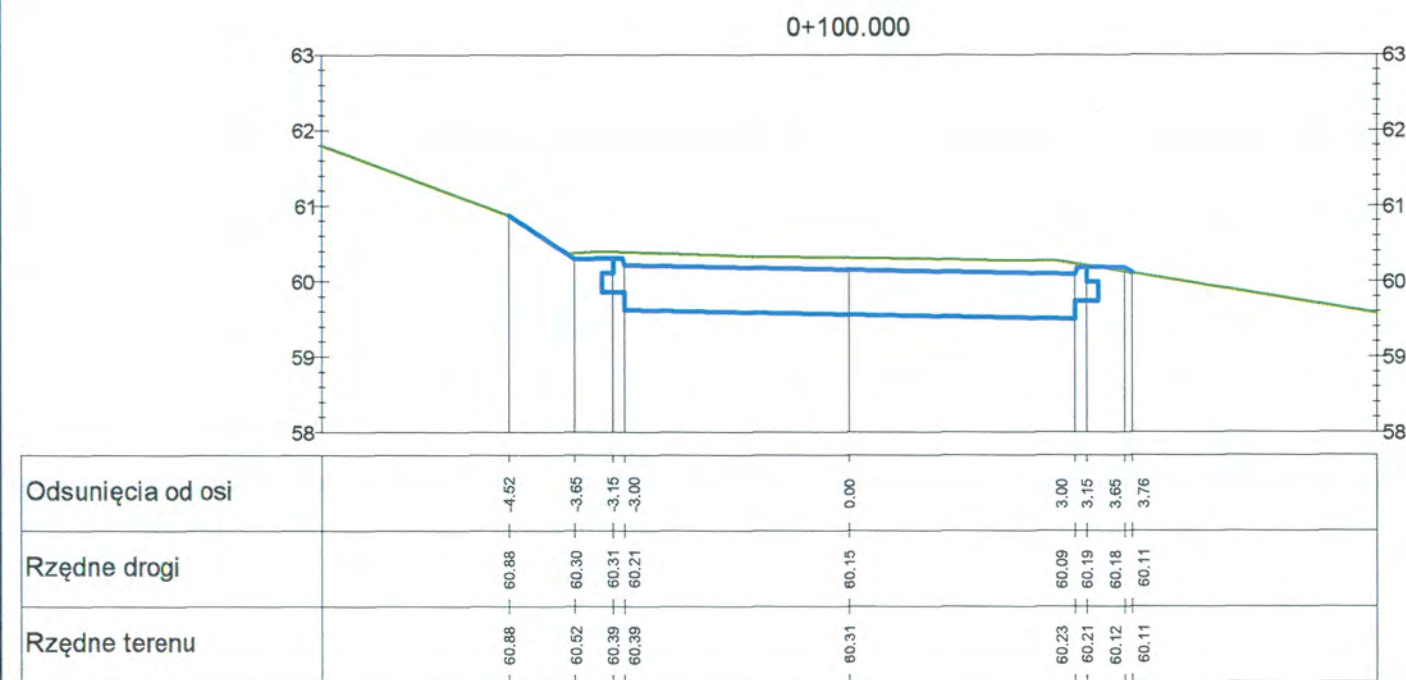
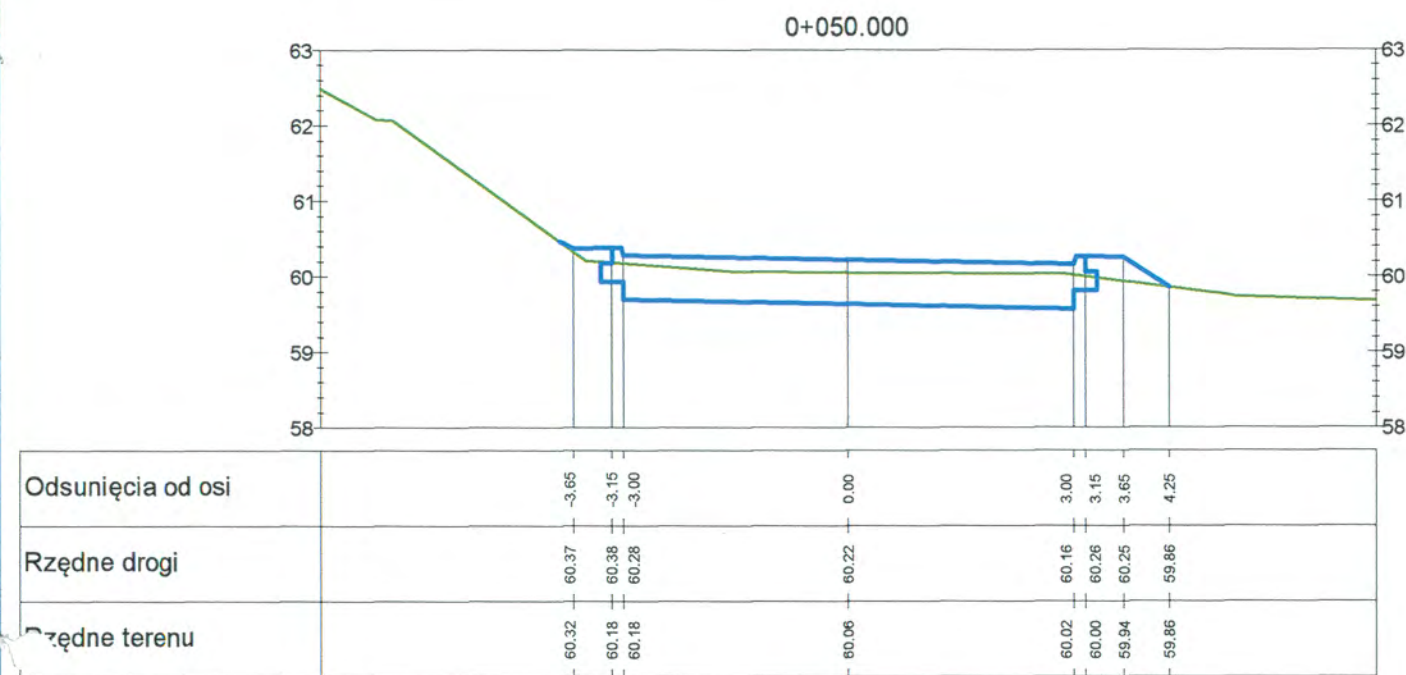
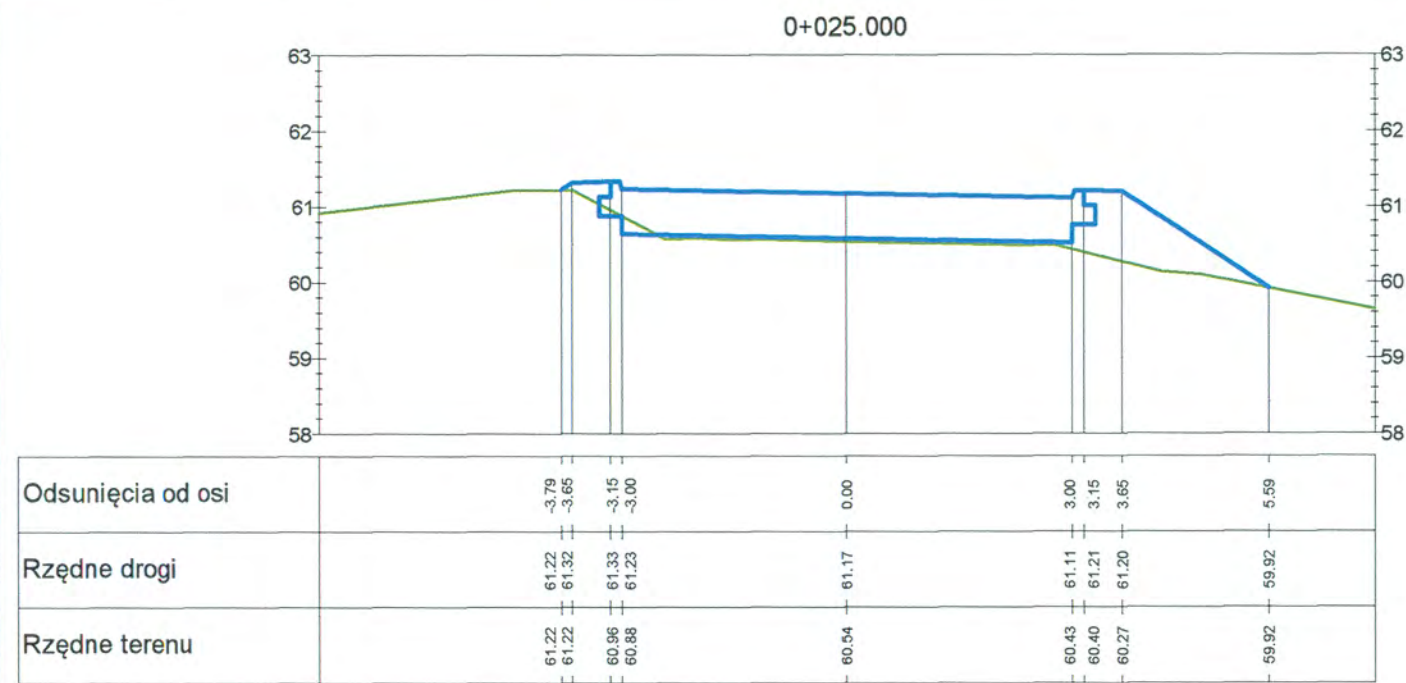
Przebieg drogi: mgr inż. K. Jazwiński

Przebieg drogi: 9

Przebieg drogi: 11.2014

Przebieg drogi: 1:100

Przebieg drogi: 1:100



BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - UL. POCZTOWA - CIĄG PIESZO JEZDNY						
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu
0+000.00	4.29	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.08	1.55	54.62	19.95	54.62	19.95
0+050.00	3.72	0.17	47.53	21.48	102.15	41.43
0+075.00	6.78	0.00	131.33	2.11	233.49	43.54
0+100.00	5.03	0.01	147.72	0.13	381.20	43.67
0+125.00	5.17	0.00	127.54	0.10	508.74	43.77
0+150.00	4.23	0.00	117.52	0.00	626.27	43.77
0+154.76	4.19	0.00	20.07	0.00	646.34	43.78
0+175.00	3.47	0.12	77.56	1.23	723.90	45.01
0+200.00	4.71	0.17	102.29	3.61	826.19	48.62
0+201.76	0.00	0.00	4.14	0.15	830.33	48.77

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa zadania inwestycyjnego, opracowania:

**Rozbudowa ul. Pocztovej w Płocku
na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ulicą
Korczaka do granicy miasta
wraz z brakującą infrastrukturą techniczną**

Adres obiektu : m. Płock; ul. Pocztovej

Investor: Gmina Płock

Przedmiot rysunku : Przekroje poprzeczne
ciąg pieszo - jezdny

Nr: 10

Skala: 1:100

Data: 11.2014

Projektant
branża drogowa: mgr inż. T. Holc

Nr uprawnień : LOD/0700/PWOD/07

Sprawdzający
branża drogowa: mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień : LOD/2252/POOD/13

Podpis: [Podpis]

Podpis: [Podpis]